

INTRODUCTION

Macrom, who strive continually to achieve the ultimate in sound quality, have traditionally been a synonym for the very best in European sound and music reproduction. The fact that you have chosen this product means that you share our opinion. After reading this manual you will be in an even better position to appreciate all the advanced features in this new Amplifier. This Amplifier incorporates an exceptional set of technical features, and for this reason all signal sources, loudspeakers and interconnecting elements must also be of the very highest quality. We recommend the use of Macrom high quality main subassemblies, electronic crossovers, loudspeaker systems, connecting leads and accessories. Similarly, because integration of these products is an extremely complex task, we advise you to leave the installation of this amplifier to your authorised MACROM dealer.

This Amplifier has no commands or controls that can be adjusted by the user, so read this manual very carefully, to familiarise yourself with the special features and functions of your new MACROM product. If in any doubt, contact your authorised MACROM dealer.

PRECAUTIONS

1. Just one faulty connection could damage the unit, so read the connection instructions provided in this manual very carefully.
2. Connect the battery lead to the (+) battery terminal last of all, and only after having completed and checked all the other connections.
3. Take care to install the amplifier in a position where both good air circulation and heat dissipation are guaranteed.
4. The fuses must always be replaced with fuses of identical ampere rating in order to prevent serious damage to the components. You should also first have the voltage regulator of your car checked. Never attempt to repair the unit yourself. Entrust any necessary repairs to a MACROM distributor or your local MACROM service centre.
5. To ensure the highest possible performance from this unit, try to obtain a temperature of between -10°C and +60°C inside your car before switching on the amplifier.

FEATURES

- 4/2 channel input mode switch
- 4/3/2 channel output mode switch
- Front, flat or low-pass filter switch
- Rear, flat or high-pass filter switch
- Continuous sensitivity control
- Current feed with Mos-Fet
- "Check Control" status indicator
- Remote-controlled start and stop
- Gold-plated RCA input terminals
- Professional gold-plated screw-type terminals

TECHNICAL DATA

Power IHF 202	300 W
RMS Power at (12.5 Volts DC)	
at 1 kHz < 0.08 % THD at 4 Ohm	4 x 35 W
at 1 kHz < 0.5 % THD Mono at 4 Ohm	2 x 90 W
Dynamic Power at (14.4 Volts DC)	
at 1 kHz < 0.08 % THD at 4 Ohm	4 x 40 W
at 1 kHz < 0.5 % THD Mono at 4 Ohm	2 x 120 W
High pass control, Front	(Flat-80-100) Hz
Low pass control, Rear	(Flat-80-100) Hz
Crossover slope	12 dB/Octave
Response in frequency +/- 1 dB	10-45.000 Hz
Total harmonic distortion	0.08%
Weighted IHF A Signal-Noise Ratio	> 95 dB
Input sensitivity - Impedance	200-4000 mV/22k Ohm
Loudspeaker impedances	
Stereo	min. 4 Ohms
Mono	min. 4 Ohms
Power supply	14.4 V DC (11 - 16 V permissible)
Weight	3.7 kgrs
Dimensions	212(l) x 65(h) x 355(p) mm

Due to the continual incorporation of improvements in this product, the characteristics and design may be subject to variation without prior notice.

EINFÜHRUNG

Macrom ist seit jeher Synonym für europäische Tradition auf dem Sektor der Akustik und Musikwiedergabe und bestrebt, mit ihren Geräten nur höchste Klangqualität zu bieten. Die Tatsache, daß Sie sich für dieses Produkt entschieden haben, bedeutet, daß Sie ebenso denken. Dieses Handbuch soll Ihnen dabei helfen, sich mit den fortgeschrittenen Merkmalen dieser neuen Endstufe vertraut zu machen.

Diese Endstufe schließt eine Reihe beachtlicher technischer Merkmale ein, die höchste Qualität von allen Tonquellen, Lautsprechern und angeschlossenen Geräten erfordern. Wir empfehlen die Verwendung von Head-Units, elektronischen Frequenzweichen, Lautsprechersystemen, Anschlusskabeln und hochwertigen Zubehörtteilen von MACROM. Da die Integration dieser Produkte sehr komplex ist, raten wir Ihnen, die Installation von Ihrem MACROM-Vertragshändler vornehmen zu lassen.

Diese Endstufe hat keine vom Anwender einstellbare Steuerungen; lesen Sie dieses Handbuch aufmerksam durch, um sich mit den besonderen Merkmalen und Funktionen Ihres neuen Macrom-Produkts vertraut zu machen. Wenden Sie sich für jedes Problem vertrauensvoll an Ihren MACROM-Vertragshändler.

VORSICHTSMAßNAHMEN

1. Jegliche falsche Verbindung könnte das Gerät beschädigen. Lesen Sie aufmerksam die Anleitungen für den Kabelanschluß durch.
2. Das Batteriekaabel zuletzt an den Pluspol (+) der Batterie anschließen und nur, nachdem alle anderen Anschlüsse ausgeführt worden sind.
3. Man vergewissere sich, daß die elektronische Frequenzweiche an einer Stelle installiert wird, wo gute Luftzirkulation und eine gute Wärmeabgabe gewährleistet sind.
4. Die Sicherungen müssen immer durch Sicherungen mit der gleichen Amperenzahl ersetzt werden, um schwere Beschädigungen der Gerätekompenten zu vermeiden. Man lasse bei mehrmaligem Durchbrennen der Sicherungen die Lichtmaschine des Wagens überprüfen. Das Gerät niemals selber reparieren, sondern jegliche Reparatur Ihrem MACROM-Vertragshändler oder der nächsten MACROM-Dienststelle übergeben.
5. Um die besten Leistungen zu erzielen sollte die Temperatur im Wageninnenraum zwischen -10° C und +60° C liegen, bevor man das Gerät einschaltet. Eine gute Lüftung des Wageninnenraums ist erforderlich, um die Überhitzung der inneren Stromkreise des Gerätes zu vermeiden.

EIGENSCHAFTEN

- Eingangsmodus-Wahlschalter 4/2 Kanäle
- Ausgangsmodus-Wahlschalter 4/3/2 Kanäle
- Wahlschalter des Filters front, flat oder low-pass
- Wahlschalter des Filters rear, flat oder high-pass
- Stufenlose Einstellung der Empfindlichkeit
- MOS-FET-Netzteil
- Statusanzeige "Check Control"
- Ein- und Ausschalten über Remote-Leitung
- Vergoldete RCA-Eingangskontakte
- Professionelle vergoldete Schraubkontakte

TECHNISCHE DATEN

Leistung IHF 202	300 W
RMS-Leistung bei (12,5 Volt DC)	
bei 1 kHz < 0,08 % THD bei 4 Ohm	4 x 35 W
bei 1 kHz < 0,5 % THD Mono bei 4 Ohm	2 x 90 W
Dynamische Leistung bei (14,4 Volt DC)	
bei 1 kHz < 0,08 % THD bei 4 Ohm	4 x 40 W
bei 1 kHz < 0,5 % THD Mono bei 4 Ohm	2 x 120 W
Hochpaß, Front	(Flat-80-100)Hz
Tiefpaß, Rear	(Flat-80-100)Hz
Flankensteilheit	12 dB/Oktave
Frequenzgang +/- 1 dB	10-45.000 Hz
Harmonische Verzerrung, gesamt	0,08%
Rauschabstand, IHF A-gewichtet	> 95 dB
Eingangsempfindlichkeit - Impedanz	200-4000 mV/22kOhm
Lautsprecherimpedanz	
Stereo	min. 4 Ohm
Mono	min. 4 Ohm
Stromversorgung	14,4 V DC (11 - 16 V zulässig)
Gewicht	3,7 kg
Maß	212(l) x 65(h) x 355(p) mm

Änderungen der technischen Daten und des Design bleiben zwecks Verbesserung vorbehalten.

INTRODUCTION

Macrom est depuis toujours le synonyme de la tradition européenne acoustique et musicale, à la recherche de la meilleure qualité sonore. Le fait que vous ayez choisi ce produit signifie que vous aussi, vous êtes d'accord avec nous. Avec l'aide de ce manuel d'instruction, vous allez pouvoir apprécier toutes les caractéristiques technologiques avancées de ce nouvel amplificateur.

Cet amplificateur a des caractéristiques techniques spéciales, il est donc important que toutes les sources de signaux, les haut-parleurs et les autres appareils d'interconnexion soient de très bonne qualité. Nous vous recommandons d'utiliser des unités principales, des crossover électroniques, des systèmes de haut-parleurs, des fils de connexion et les accessoires de haute qualité de la marque MACROM. Vu que l'intégration de ces produits est très complexe, nous vous conseillons de faire installer cet amplificateur par un revendeur autorisé MACROM.

Cet amplificateur n'a pas de commandes ni de contrôles réglables par l'utilisateur. Lisez attentivement ce manuel d'instruction pour vous familiariser avec toutes les caractéristiques spéciales et les fonctions de votre nouveau modèle MACROM. En cas de doute, adressez-vous à votre revendeur autorisé MACROM.

PRECAUTIONS

1. Toute mauvaise connexion des fils pourrait endommager votre unité. Lire attentivement les instructions données dans ce manuel pour une correcte connexion des fils.
2. Il faut relier le fil de la batterie au terminal (+) de la batterie même en dernier et seulement après avoir terminé et contrôlé toutes les autres connexions.
3. Assurez-vous d'installer votre amplificateur dans une position qui garantisse une bonne circulation d'air et une bonne dispersion de la chaleur.
4. Les fusibles doivent toujours être remplacés par des fusibles de même ampérage pour éviter que les composants ne soient gravement endommagés. De plus, faites contrôler le voltage de votre voiture. Evitez de réparer vous-même votre appareil. Confiez la réparation éventuelle au distributeur MACROM ou bien au centre d'assistance MACROM de la zone.
5. Pour assurer les meilleures performances de votre unité, ayez soin que la température à l'intérieur de la voiture soit comprise entre -10°C et +60°C avant d'allumer l'appareil.

CARACTERISTICQUES

- Sélecteur du mode d'entrée à 4/2 canaux
- Sélecteur du mode de sortie à 4/3/2 canaux
- Sélecteur du filtre Front, Flat ou Low-Pass
- Sélecteur du filtre Rear, Flat ou High-Pass
- Régilage continu de la sensibilité
- Alimentation à Mos-Fet
- Indicateur d'état "Check Control"
- Allumage à distance
- Connecteurs d'entrée RCA dorés
- Connecteurs professionnels à vis, dorées

DONNEES TECHNIQUES

Puissance IHF 202	300 W
Puissance RMS at (12,5 Volts cc)	
à 1 kHz < 0,08% THD à 4 Ohm	4 x 35 W
à 1 kHz < 0,5 % THD mono à 4 Ohm	2 x 90 W
Puissance dynamique à (14,4 Volt cc)	
à 1 kHz < 0,08% THD à 4 Ohm	4 x 40 W
à 1 kHz < 0,5% THD Mono à 4 Ohm	2 x 120 W
Passe haut, Front	(Flat-80-100) Hz
Passe bas, Rear	(Flat-80-100) Hz
Pente de coupe	12 dB/Octave
Réponse en fréquence +/- 1 dB	10-45.000 Hz
Distorsion harmonique totale	0,08%
Rapport signal/bruit, pesé IHF A	> 95 dB
Sensibilité d'ingresso - Impédance	200-4000mV/22 kOhm
Impédance des haut-parleurs	
Stéréo	min. 4 Ohm
Mono	min. 4 Ohm
Alimentation	14,4 V cc (11 - 16 V admis)
Poids	3,7 kg
Dimensions	212(l) x 65(h) x 355(p) mm

En raisons des améliorations continues apportées au produit, les caractéristiques et le dessin sont sujets à des modifications sans préavis.

INTRODUZIONE

Macrom è da sempre sinonimo di tradizione acustica e musicale europea, tesa al raggiungimento della migliore qualità sonora. Il fatto che voi abbiate scelto questo prodotto significa che anche voi la pensate come noi. Grazie a questo manuale sarete in grado di apprezzare tutte le avanzate caratteristiche di questo nuovo Amplificatore.

Questo Amplificatore racchiude una serie ragguardevole di caratteristiche tecniche, per cui è fondamentale che tutte le sorgenti di segnale, gli altoparlanti e le apparecchiature d'interconnessione siano della massima qualità. Raccomandiamo l'uso di unità principali, crossover elettronici, sistemi d'altoparlanti, cavi di collegamento ed accessori di alta qualità della MACROM, poiché l'integrazione di questi prodotti è di natura estremamente complessa vi consigliamo di fare installare questo amplificatore dal Vostro rivenditore autorizzato MACROM.

Questo Amplificatore non ha comandi o controlli regolabili dall'utilizzatore, leggete attentamente questo manuale, per familiarizzare con le caratteristiche speciali e le funzioni del nuovo prodotto della MACROM. In caso di dubbi, rivolgetevi al Vostro rivenditore autorizzato MACROM.

PRECAUZIONI

1. Ogni collegamento scorretto potrebbe danneggiare l'unità. Leggere attentamente le istruzioni per il collegamento riportate da questo manuale.
2. Collegare per ultimo il filo della batteria al terminale (+) della stessa e solo dopo aver completato e controllato tutti gli altri collegamenti.
3. Assicurarsi di installare l'amplificatore in una posizione nella quale sia garantita una buona circolazione dell'aria e una buona dissipazione del calore.
4. I fusibili devono sempre essere sostituiti con fusibili di identico amperaggio onde evitare gravi danni ai componenti. Fare controllare inoltre il regolatore di voltaggio dell'auto. Evitare di riparare l'unità da sé. Affidare l'eventuale riparazione al distributore MACROM o al centro di assistenza MACROM di zona.
5. Per assicurarsi le migliori prestazioni dall'unità fare in modo che la temperatura all'interno dell'automobile sia compresa fra -10°C ed +60°C prima di accendere l'unità stessa.

CARATTERISTICHE

- Selettore del modo d'ingresso 4/2 canali
- Selettore del modo d'uscita 4/3/2 canali
- Selettore del filtro front, flat o low-pass
- Selettore del filtro rear, flat o high-pass
- Regolazione in continuo della sensibilità
- Alimentazione a mos-fet
- Indicatore di stato "Check Control"
- Accensione e spegnimento a distanza
- Terminali di Ingresso RCA dorati
- Terminali di connessione professionale a vite dorati

DATI TECNICI

Potenza IHF 202	300 W
Potenza RMS a (12,5 Volts DC)	
@ 1 kHz < 0,08 % THD a 4 ohms	4 x 35 W
@ 1 kHz < 0,5 % THD Mono a 4 ohms	2 x 90 W
Potenza Dinamica a (14,4 Volts DC)	
@ 1 kHz < 0,08 % THD a 4 ohms	4 x 40 W
@ 1 kHz < 0,5 % THD Mono a 4 ohms	2 x 120 W
Regolazione Passa alto, Front	(Flat-80-100)Hz
Regolazione Passa basso, Rear	(Flat-80-100)Hz
Pendenza d'incrocio	12 dB/Octave
Risposta in frequenza +/- 1 dB	10-45.000 Hz
Distorsione armonica totale	0,08%
Rapporto Segnale-Rumore pesato IHF A	> 95 dB
Sensibilità d'ingresso - Impedanza	200-4000mV/22 kohms
Impedanza degli altoparlanti	
Stereo	Min. 4 ohms
Mono	Min. 4 ohms
Alimentazione	14,4 V DC (11 - 16 V ammessi)
Peso	3,7 kgg
Dimensioni	212(l) x 65(a) x 355(p) mm

A causa delle continue migliorie apportate al prodotto, le caratteristiche e il disegno possono essere soggetti a variazioni senza preavviso.

INTRODUCCION

Desde siempre Macrom es sinónimo de una tradición acústica que pretende conseguir la mejor calidad del sonido. Puesto que ustedes escogieron este producto, significa que participan de esta opinión. Este manual les pondrá en condiciones de poder apreciar las características avanzadas de este nuevo Amplificador.

Este Amplificador encierra en sí una serie importante de características técnicas, en virtud de las cuales es fundamental que todos los generadores de señales, altavoces y aparatos de conexión sean de máxima calidad. Recomendamos utilizar únicamente unidades principales, crossover electrónicos, sistemas de altavoces, cables de enlace y accesorios de alta calidad fabricados por MACROM. Y puesto que la integración de estos productos presenta aspectos muy complejos, les aconsejamos que sea su revendedor autorizado MACROM quien se encargue de la instalación de este amplificador.

Este Amplificador no tiene ni mandos ni controles que pueda ajustar el usuario. Lean cuidadosamente este manual para familiarizarse con las características especiales y las funciones de su nuevo producto MACROM. En caso de dudas, diríjanse a su revendedor autorizado MACROM.

PRECAUCIONES

1. Toda conexión no correcta podría perjudicar a la unidad. Lean cuidadosamente las instrucciones para la conexión indicadas en este manual.
2. Conectar por último el hilo de la batería al terminal (+) de la misma y sólo tras haber completado y controlado las demás conexiones.
3. Cerciorarse de haber colocado el amplificador en una posición que garantice buena circulación de aire y buena disipación del calor.
4. Los fusibles tendrán que sustituirse siempre por fusibles del mismo amperaje para evitar dañar gravemente a los componentes. Hagan verificar además el ajustador de voltaje del coche. Eviten reparar la unidad ustedes mismos. Si fuera necesario confíen la reparación al distribuidor MACROM o al centro de asistencia de zona MACROM.
5. Para conseguir que la unidad ofrezca sus mejores prestaciones, instauran una temperatura en el interior del coche que quede comprendida entre los -10°C y los +60°C antes de encender la unidad.

CARACTERISTICAS

- Selector de modo de entrada 4/2 canales
- Selector de modo de salida 4/3/2 canales
- Selector del filtro front, flat o low-pass
- Selector del filtro rear, flat o high pass
- Ajuste continuo de sensibilidad
- Alimentación de mos-fet
- Indicador de Estado "Check Control"
- Encendido y apagado a distancia
- Terminales de Entrada RCA dorados
- Terminales de conexión profesional con tornillos dorados

ESPECIFICACIONES TECNICAS.

Potencia IHF 202	300 W
Potencia RMS a (12,5 Voltios DC)	
a 1 kHz < 0,08% THD a 4 ohms	4 x 35 W
a 1 kHz < 0,5% THD Mono a 4 ohms	2 x 90 W
Potencia Dinámica a (14,4 Volts DC)	
a 1 kHz < 0,08 % THD a 4 ohms	4 x 40 W
a 1 kHz < 0,5% THD Mono a 4 ohms	2 x 120W
Passa alto, Front	(Flat-80-100)Hz
Passa bajo, Rear	(Flat-80-100)Hz
Inclinación de cruce	12 dB/Octave
Respuesta en frecuencia +/- 1 dB	10-45.000 Hz
Distorsión armónica total	0,08%
Relación Señal-Ruido pesado IHF A	> 95 dB
Sensibilidad de entrada - Impedancia	200-4000mV/22 kohms
Impedancia de altavoces	
Estéreo	Min. 4 Ohms
Mono	Min. 4 Ohms
Alimentación	14,4 V DC (11 - 16 V admisibles)
Peso	3,7 kgg
Tamaño	212(l) x 65(a) 355(p) mm

Debido a las continuas mejoras aportadas al producto, sus características y diseño pueden verse sometidos a variaciones sin preaviso.



Syn Power 4.040x

Owner's Manual Bedienungsanleitung Manuel d'Emploi Manuale di Istruzioni Manual de Instrucciones



MACROM SA LUXEMBOURG - MENDRISIO BRANCH

CONTROLS AND INDICATORS

1 - RCA FRONT INPUT CONNECTORS: To connect the Pre output leads of the main unit to the amplifier input. These inputs control the final stages of the FRONT section.

2 - ADJUSTMENT OF THE GAIN OF THE FRONT INPUT: Adjusts input sensitivity of amplifier, which can vary between 200 mV and 4V.

3 - 4CH/2CH/ MONO MODE SWITCH: selects the input configuration of the amplifier in the following ways: a) "4ch": requires connection of all four input channels...

4 - "4CH/3CH/2CH" OUTPUT MODE SWITCH: selects the output configuration of the amplifier in the following ways: a) "4ch" configuration using 4 output channels. In this mode the amplifier can function with a double stereo system...

Note: With the configuration "2ch out" the sensitivity adjustments become independent. In other words, the front section controls the sensitivity of the Left channel, while the Rear section controls the sensitivity of the Right channel.

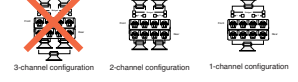
5 - FRONT CROSSOVER SWITCH: selects the output mode of the amplifier by activating the High-Pass filter. a) Flat: the amplifier will reproduce the complete audio range...

6 - REAR CROSSOVER SWITCH: select the output mode of the amplifier by activating the Low-Pass filter. a) Flat: the amplifier will reproduce the entire audio range in relation to the signal applied at the input.

7 - ADJUSTMENT OF THE REAR INPUT GAIN: adjusts the input sensitivity of the amplifier, which varies from 200 mV to 4V.

8 - REAR RCA INPUT CONNECTORS: Connect the Pre output leads of your main unit to the amplifier input.

9 - SPEAKER CONNECTORS: Outputs for connecting the loudspeakers to the amplifier.



10 - FUSES: When replacing fuses, make sure that they are replaced with fuses of the same amperage rating. Use of the wrong type of fuse could seriously damage the components.

11 - BATT CONNECTION: Connect the positive "+" of the battery directly, by means of a fuse located nearby, and use a lead having a sufficiently large cross-section to allow passage of the current.

12 - REMOTE-ON CONNECTOR: Connect this to the remote-on start-up output lead (remote starting switch) or to the automatic antenna wire running from the main unit.

13 - GND CONNECTION: Attach this ground connector, using a lead of adequate section, to a clean point on any metallic part of the car chassis.

14 - CHECK CONTROL INDICATOR: This LED indicates the amplifier functioning status. WHITE: The unit is switched off. GREEN: The amplifier is functioning perfectly.

Overheating: If errors have been made during installation, and the amplifier overheats, the unit will enter into a state of protection before any damage to the components occurs.

Short circuit in an output: In the case of a short circuit in the loudspeaker outputs, the unit will go into a state of protection to avoid serious damage to the final transistors.

KONTROLLEN & ANZEIGEN

1 - RCA-EINGANGSKONTAKTE: Damit können die Pre-Ausgangskabel der Head-Unit an den Eingang des Verstärkers angeschlossen werden.

2 - EINSTELLUNG DES EINGANGSGEWINNS: Ermöglicht die Einstellung der Eingangsempfindlichkeit der Endstufe zwischen 200 mV und 4V.

3 - EINGANGSMODO-WAHLSCHALTER 4CH/2CH: Ermöglicht die Auswahl der Eingangskonfiguration der Endstufe, auf folgende Weise: a) "4Ch": Die vier Eingangskanäle müssen angeschlossen werden...

4 - AUSGANGS-WAHLSCHALTER 4CH/3CH/2CH: Ermöglicht die Ausgangskonfiguration des Verstärkers auf folgende Weise: a) "4Ch" Konfiguration mit 4 Ausgangskanälen.

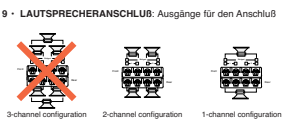
5 - WAHLSCHALTER DER FRONT-FREQUENZWEICHE: Ermöglicht die Auswahl des Ausgangsmodus der Endstufe durch Aktivierung des High-Pass-Filters.

6 - WAHLSCHALTER DER REAR-FREQUENZWEICHE: Ermöglicht die Auswahl des Ausgangsmodus der Endstufe durch Aktivierung des Low-Pass-Filters.

7 - EINSTELLUNG DES EINGANGSGEWINNS REAR: Ermöglicht die Einstellung der Eingangsempfindlichkeit der Endstufe zwischen 200 mV und 4V.

8 - RCA REAR-EINGANGSANSCHLÜSSE: Sie ermöglichen den Anschluss der Pre-Ausgänge der Head-Unit an den Eingang der Endstufe.

9 - LAUTSPRECHERANSCHLUS: Ausgänge für den Anschluss der Lautsprecher.



10 - SICHERUNG: Beim Auswechseln der Sicherung darauf achten, eine Sicherung mit derselben Amperanzahl zu verwenden.

11 - ANSCHLUß & BATT: Über eine Sicherung in der Nähe der Batterie und ein Kabel mit angemessenem Querschnitt direkt an den "+"-Pol der Batterie anschließen.

12 - ANSCHLUß REMOTE-ON: An die Remote-on-Leitung der Fernsteuerung oder der elektronischen Antenne anschließen.

13 - ANSCHLUß GND: Diese Masseklemme mittels eines Kabels mit entsprechendem Querschnitt, an eine Metallstelle des Fahrzeugchassis mit Hilfe einer schon vorhandenen Schraube anschließen.

14 - CHECK CONTROL-ANZEIGE: Diese LED zeigt den Betriebszustand der Endstufe an. WEISS: Das Gerät ist ausgeschaltet.

Überhitzung: Sollte die Endstufe aufgrund von Installationsfehlern zu heiß werden, schaltet das Gerät in den Schutzbetrieb, um Schäden zu vermeiden.

Überlastung: In der Endstufe unter dem Gewicht von 1 Ohm sinken, schaltet die Endstufe in den Schutzbetrieb.

CONTRÖLES ET INDICATEURS

1 - CONNECTEURS D'ENTRÉE RCA : ils permettent de relier les fils de sortie Pré de votre unité principale à l'entrée de l'amplificateur.

2 - RÉGLAGE DU GAIN À L'ENTRÉE : cela permet de régler la sensibilité d'entrée de l'amplificateur qui varie de 200 mV à 4 V.

3 - CONNECTEUR D'ENTRÉE 4CH/2CH : il permet de sélectionner le mode d'entrée de l'amplificateur des façons suivantes: a) "4 CH" : il faut relier les quatre canaux d'entrée.

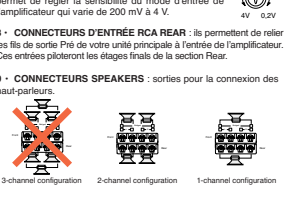
4 - SÉLECTEUR DU MODE DE SORTIE 4CH/3CH/2CH : il permet de sélectionner la configuration de sortie de l'amplificateur des façons suivantes: a) "4CH" configuration à 4 canaux de sortie.

5 - SÉLECTEUR DU CROSSOVER FRONT: cela permet de sélectionner le mode de sortie de l'amplificateur en activant le filtre High-Pass.

6 - SÉLECTEUR DU CROSSOVER REAR : cela permet de régler du mode de sortie de l'amplificateur avec le filtre Low-Pass ou High-Pass.

7 - RÉGLAGE DU GAIN D'ENTRÉE REAR : il permet de régler la sensibilité du mode d'entrée de l'amplificateur qui varie de 200 mV à 4 V.

8 - CONNECTEURS D'ENTRÉE RCA REAR : ils permettent de relier les fils de sortie Pré de votre unité principale à l'entrée de l'amplificateur.



L'amplificateur permet de relier les haut-parleurs avec une impédance minimum de 2 Ohm par canal en stéréo, alors qu'en mono ponté l'impédance est de 4 Ohm.

10 - FUSIBLE : les fusibles doivent être changés, à feu s'éteindre, qu'après repousser avec les fusibles de même amperage.

11 - CONNECTEURS - BATT : relier directement au positif "+" de la batterie, en interposant un fusible le plus près possible, avec un câble de section adéquate.

12 - CONNECTEUR REMOTE-ON : relier au fil de sortie de l'antenne remote-on (allumage à distance) ou au fil de commande de l'antenne automatique provenant de l'unité principale.

13 - CONNECTEURS GND : relier ce connecteur de masse avec un fil de section adéquate à un point propre sur la partie métallique du châssis de la voiture.

14 - INDICATEUR CHECK CONTROL : ce led indique l'état de fonctionnement de l'amplificateur. BLANC : l'unité est éteinte.

Surcharge: en cas où plusieurs haut-parleurs reliés à l'amplificateur et que l'impédance totale descende en dessous des limites de tolérance de 1 Ohm, l'amplificateur entre en état de protection.

CONTRÖLLI & INDICATORI

1 - CONNETTORI D'INGRESSO RCA : permettono di collegare i cavi di uscita Pre della vostra unità principale all'ingresso dell'amplificatore.

2 - REGOLAZIONE DEL GUADAGNO DI INGRESSO : Permette di regolare la sensibilità di ingresso dell'amplificatore che varia da 200mv a 4V.

3 - SELETTOR DEL MODO D'INGRESSO 4CH/2CH : Permette di selezionare la configurazione d'ingresso nei seguenti modi: a) "4ch": è necessario collegare i quattro canali di ingresso.

4 - SELETTOR DEL MODO D'USCITA 4CH/3CH/2CH : Permette di selezionare la configurazione di uscita dell'amplificatore nei seguenti modi: a) "4ch" Configurazione a 4 canali in uscita.

5 - SELETTOR DEL CROSSOVER FRONT: permette la selezione del modo di uscita dell'amplificatore attivando il filtro High-Pass.

6 - SELETTOR DEL CROSSOVER REAR: permette la selezione del modo di uscita dell'amplificatore attivando il filtro Low-Pass.

7 - REGOLAZIONE DEL GUADAGNO DI INGRESSO REAR: Permette di regolare la sensibilità d'ingresso dell'amplificatore che varia da 200mv a 4V.

8 - CONNETTORI D'INGRESSO RCA REAR: Permettono di collegare i fili di uscita Pre della vostra unità principale all'ingresso dell'amplificatore.



L'amplificatore permette il collegamento di altoparlanti con impedenza minima di 2 Ohm, per canale in configurazione stereo, mentre per il collegamento in mono "Bridged" con impedenza di 4 Ohm.

10 - FUSIBILE: Quando sostituisce il fusibile assicurarsi di sostituirlo con uno dello stesso amperaggio.

11 - CONNETTORE - BATT: Collegare direttamente al positivo "+" della batteria, tramite un fusibile posto vicino alla stessa, con un cavo di sezione adeguata al passaggio di corrente.

12 - CONNETTORE REMOTE-ON: Collegare al filo di uscita di accensione remote-on (accensione a distanza) o dell'antenna automatica proveniente dall'unità principale.

13 - CONNETTORE GND: Collegare questo morsetto di massa tramite un cavo di sezione adeguata ad un punto pulito della parte metallica dello scocca dell'automobile.

14 - INDICATORE CHECK CONTROL: Questo led indica lo stato di funzionamento dell'amplificatore. BIANCO: l'unità è spenta.

Sovraccarico: in protezione, questo amplificatore è provvisto di un sistema di protezione. Surriscaldamento: nel caso in cui vi siano errori di installazione e l'amplificatore si surriscalda, l'unità entra in protezione prima di danneggiarsi.

CONTRÓLES E INDICADORES

1 - CONECTORES DE ENTRADA RCA : permiten la conexión de hilos de salida Pre de su unidad principal a la entrada del amplificador.

2 - AJUSTE DE GANANCIA DE ENTRA : permite ajustar la sensibilidad de entrada del amplificador, que va de 200mV a 4Volios.

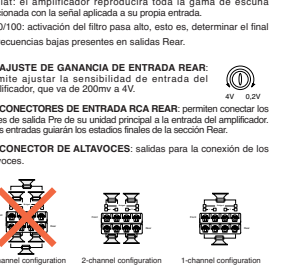
3 - SELECTOR DE MODO DE ENTRADA 4CH2CH : permite seleccionar la configuración de entrada con los modos siguientes: a) "4ch": se deben conectar los cuatro canales de entrada.

4 - SELECTOR DE MODO DE SALIDA 4CH3CH2CH : permite seleccionar la configuración de salida del amplificador en los modos siguientes: a) "4ch" Configuración de 4 canales en salida.

5 - SELECTOR DEL CROSSOVER FRONT: permite seleccionar el modo de salida del amplificador activando el filtro High-Pass.

6 - SELECTOR DEL CROSSOVER REAR: permite la selección del modo de salida del amplificador activando el filtro Low-Pass.

7 - AJUSTE DE GANANCIA DE ENTRADA REAR: permite ajustar la sensibilidad de entrada del amplificador, que va de 200mV a 4V.



El amplificador permite la conexión de altavoces con una impedancia mínima de 2 Ohm por canal en configuración estéreo, mientras que para la conexión en mono "Bridged" la impedancia es de 4 Ohms.

10 - FUSIBLE: al sustituir el fusible cerciórense de reemplazarlo por uno de igual amperaje.

11 - CONECTOR - BATT: Conectar directamente al positivo "+" de la batería, mediante un fusible puesto cerca de la misma, con un cable de sección apropiada para el paso de la corriente.

12 - CONECTOR REMOTE-ON: conectar al hilo de salida de encendido remote-on (encendido a distancia) o de la antena automática procedentes de la unidad principal.

13 - CONECTOR GND: conectar este borne de masa, mediante un cable con sección apropiada, a un punto limpio de la parte metálica del chasis del coche.

14 - INDICADOR DE CHECK CONTROL: Este diodo indica el estado de funcionamiento del amplificador. BLANCO: la unidad está apagada.

Soberrecalentamiento: Debido a errores de instalación el amplificador se sobrecalienta y la unidad entra en protección antes de dañarse.

INSTALLATION / EINBAU / INSTALLATION / INSTALLAZIONE / INSTALACION

