

The logo for MACROM, featuring the word "MACROM" in a bold, red, sans-serif font. The letters are contained within a red outline that forms a stylized, open-bottom shape, resembling a wide 'U' or a bracket. Above the logo, there are two vertical red bars of varying heights. Below the logo, there are two vertical red bars of equal height, separated by a thin white vertical line.

MACROM

Syn Power 4.050

**Owner`s Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d`Emploi
Manuale di Istruzioni
Manual de Instrucciones**

CONTENTS / INHALT / TABLE DE MATIERES / INDICE / ÍNDICE

- CONNECTIONS / ANSCHLUSSE / CONNEXIONES / COLLEGAMENTI / CONEXIONES II
- INSTALLATION / EINBAU / INSTALLATION / INSTALLAZIONE / INSTALACION III
- TABLE OF COMPONENT VALUES IV

“ ENGLISH ”

INTRODUCTION	7
PRECAUTIONS	7
FEATURES	7
CONTROL AND INDICATORS	8-9-10
TECHNICAL DATA	11

“ DEUTSCH ”

INTRODUCTION	12
PRECAUTIONS	12
EIGENSCHAFTEN	12
EINSTELLUNGEN UND ANZEIGEN	13-14-15
TECHNISCHE DATEN	16

“ FRANCAIS ”

INTRODUCTION	17
PRECAUTIONS	17
CARACTERISTIQUES	17
CONTROLES ET INDICATEURS	18-19-20
DONNEES TECHNIQUES	21

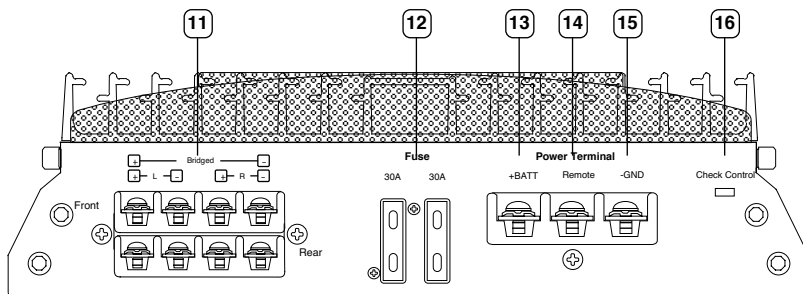
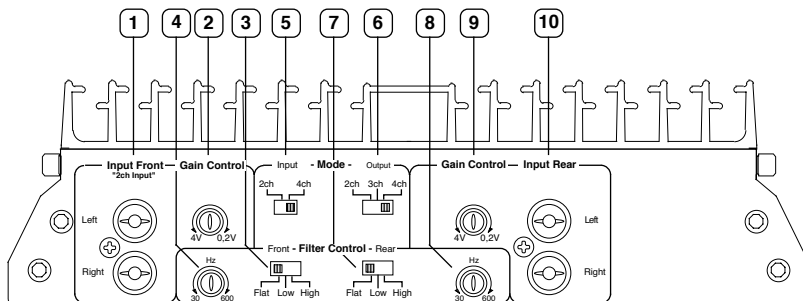
“ ITALIANO ”

INTRODUZIONE	22
PRECAUZIONI	22
CARATTERISTICHE	22
CONTROLLI & INDICATORI	23-24-25
DATI TECNICI	26

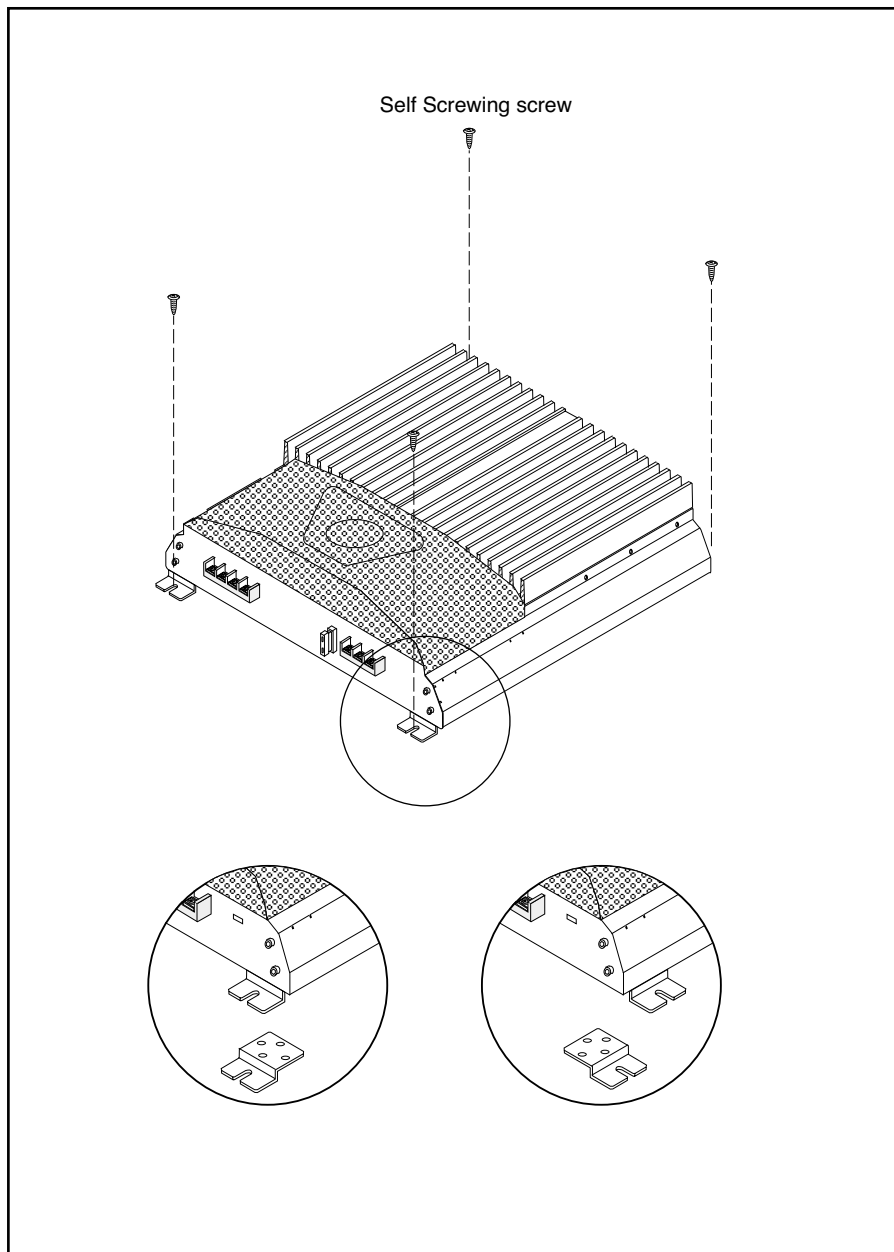
“ ESPAÑOL ”

INTRODUCTION	27
PRECAUTIONS	27
CARACTERÍSTICAS	27
CONTROLES & INDICADORES	28-29-30
DATOS TÉCNICOS	31

CONNECTIONS / ANSCHLUSSE / CONNEXIONES / COLLEGAMENTI / CONEXIONES



INSTALLATION / EINBAU / INSTALLATION /
INSTALLAZIONE / INSTALACION



ESPECIFICACIONES TECNICAS.

Potencia IHF 202	500 W
Potencia RMS a (12,5 Voltios DC)	
Front/Rear a 1 kHz < 0.08% THD a 4 ohms	4 x 45 W
Front /Rear a 1 kHz<0.5% THD a 2 ohms	4 x 80 W
Front/Rear a 1 kHz<0.5% THD Mono a 4 ohms	2 x 140 W
Potencia Dinámica a (14,4 Volts DC)	
Front/Rear a 1 kHz<0.08 % THD a 4 ohms	4 x 60 W
Front/Rear a 1 kHz<0.5% THD a 2 ohms	4 x 90 W
Front/Rear a 1 kHz < 0.5% THD Mono a 4 ohms	2 x 180 W
Pasa alto, Front y Rear	(30-600)Hz
Pasa bajo, Front y Rear	(30-600)Hz
Inclinación de cruce	12 dB/Octave
Respuesta en frecuencia+/- 1 dB	10 – 50.000 Hz
Distorsión armónica total	0.08%
Relación Señal-Ruido pesado IHF A	> 90 dB
Sensibilidad de entrada – Impedancia	200-4000 mV/22 kohms
Impedancia de altavoces	
Estéreo	min. 2 Ohms
Mono	min. 4 Ohms
Alimentación	14,4 V DC (11 – 16 V admitidos)
Peso	3,9 kg
Tamaño	212(l) x 65(a) 355(p) mm

Debido a las continuas mejoras aportadas al producto, sus características y diseño pueden verse sometidos a variaciones sin preaviso.

INTRODUCTION

Macrom, who strive continually to achieve the ultimate in sound quality, have traditionally been a synonym for the very best in European sound and music reproduction. The fact that you have chosen this product means that you share our opinion. After reading this manual you will be in an even better position to appreciate all the advanced features in this new Amplifier. This Amplifier incorporates an exceptional set of technical features, and for this reason all signal sources, loudspeakers and interconnecting elements must also be of the very highest quality. We recommend the use of Macrom high quality main subassemblies, electronic crossovers, loudspeaker systems, connecting leads and accessories. Similarly, because integration of these products is an extremely complex task, we advise you to leave the installation of this amplifier to your authorised MACROM dealer.

This Amplifier has no commands or controls that can be adjusted by the user, so read this manual very carefully, to familiarise yourself with the special features and functions of your new MACROM product. If in any doubt, contact your authorised MACROM dealer.

PRECAUTIONS

1. Just one faulty connection could damage the unit, so read the connection instructions provided in this manual very carefully.
2. Connect the battery lead to the (+) battery terminal last of all, and only after having completed and checked all the other connections.
3. Take care to install the amplifier in a position where both good air circulation and heat dissipation are guaranteed.
4. The fuses must always be replaced with fuses of identical ampere rating in order to prevent serious damage to the components. You should also first have the voltage regulator of your car checked. Never attempt to repair the unit yourself. Entrust any necessary repairs to a MACROM distributor or your local MACROM service centre.
5. To ensure the highest possible performance from this unit, try to obtain a temperature of between -10°C and +60°C inside your car before switching on the amplifier.

FEATURES

- **4/2 channel input mode switch**
- **4/3/2 channel output mode switch**
- **Front, flat, low-pass or high-pass filter switch**
- **Rear, flat, low-pass or high-pass filter switch**
- **Continuous frequency control**
- **Continuous sensitivity control**
- **Current feed with Mos-Fet**
- **"Check Control" status indicator**
- **Remote-controlled start and stop**
- **Gold-plated RCA input terminals**
- **Professional gold-plated screw-type terminals**

CONTROLS AND INDICATORS

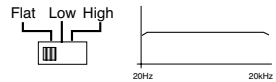
1 • RCA Front input connectors: To connect the Pre output leads of the main unit to the amplifier input. These inputs control the final stages of the FRONT section.

2 • Adjustment of the gain of the Front Input: Adjusts input sensitivity of amplifier, which can vary between 200 mV and 4V.

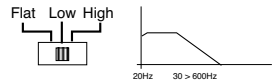


3 • Front Crossover switch: selects the output mode of the amplifier by activating the Low-pass or High-pass filter.

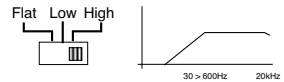
a) Flat: the amplifier will reproduce the complete audio range in relation to the signal applied to the input.



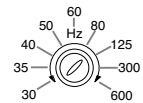
b) Low-pass: activation of the low-pass filter, i.e. determination of the finishing-point of the low frequencies present at the Front outputs .



c) High-pass: activation of the low-pass filter, i.e. determination of the starting-point of the high frequencies present at the Front outputs.



4 • Continuous adjustment/control of the Front Low-Pass or High-Pass frequencies: once the low-pass or high-pass filter is inserted, the crossover frequency can be adjusted in continuous mode between 30 Hz and 600 Hz.



5 • 4CH/2CH/ input mode switch: selects the input configuration of the amplifier in the following ways:

a) "4ch": requires connection of all four input channels, so that they can all function.



b) "2ch": If the main unit puts out two signals only, these must be connected to the Front input, to allow all four output channels to function.

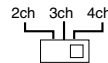


Note: Sensitivity adjustments will, in any case, remain independent.

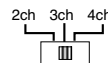
CONTROLS AND INDICATORS

6 • "4CH/3CH/2CH" Output mode switch: selects the output configuration of the amplifier in the following ways:

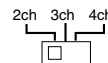
a) "4ch" configuration using 4 output channels: In this mode the amplifier can function with a double stereo system, front and rear.



b) "3ch" configuration using three output channels: In this mode the amplifier can function with a stereo system in Front and a "bridged" mono system in Rear.



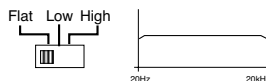
c) "2ch" Configuration using 2 output channels: In this mode the amplifier can be used as a traditional 2-channel stereo amplifier with twice the normal power.



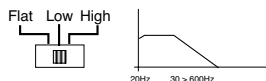
Nota: Con la configurazione "2ch", le regolazioni della sensibilità diventano indipendenti, cioè, la sezione Front regola la sensibilità del canale Sinistro, mentre la sezione Rear regola la sensibilità del canale Destro. In oltre se si volesse attivare il crossover è attivo solamente quello della sezione Rear, di conseguenza il suo controllo per la regolazione della frequenza.

7 • Rear Crossover switch: select the output mode of the amplifier by activating the Low-Pass or High-Pass filter.

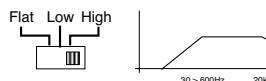
a) Flat: the amplifier will reproduce the entire audio range in relation to the signal applied at the input.



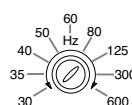
b) Low-Pass: activation of the low-pass filter, i.e. determination of the finishing-point of the low frequencies present at the Rear outputs.



c) High-pass: activation of the low-pass filter, i.e. determination of the starting-point of the high frequencies present at the Rear outputs.



8 • Continuous adjustment of the Rear Low-Pass or High-Pass Frequencies: once the high-pass or low-pass filter is inserted, the crossover frequency can be adjusted between 30 Hz and 600 Hz in continuous mode.



9 • Adjustment of the Rear Input gain: adjusts the input sensitivity of the amplifier, which varies from 200 mV to 4V.



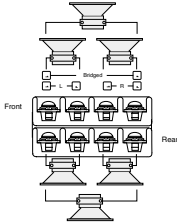
10 •Rear RCA input connectors: Connect the Pre output leads of your main unit to the amplifier input. These inputs will drive the final stages of the Rear section.

CONTROLS AND INDICATORS

11 • Speaker connectors: Outputs for connecting the loudspeakers.

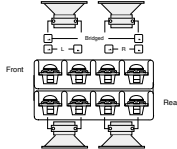
The amplifier allows the loudspeakers to be connected with a minimum impedance of 2 Ohm for a channel in stereo configuration, and with an impedance of 4 Ohm for a "bridged" mono connection.

If the 3 channel configuration is to be used, the total impedance should not exceed the minimum value of 2 Ohm.

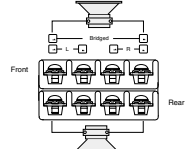


3-channel configuration

Make sure that the polarity of the connection between the loudspeakers is correct. Do not allow inadequately insulated leads to come into contact with Ground, any metallic parts of the car, or with each other.



2-channel configuration



1-channel configuration

12 • Fuses: When replacing fuses, make sure that they are replaced with fuses of the same ampere rating. Use of the wrong type of fuse could seriously damage the components.

13 • + BATT connector: Connect the positive "+" of the battery directly, by means of a fuse located nearby, and use a lead having a sufficiently large cross-section to allow passage of the current. Do not connect this terminal to the car's own electrical circuit.

14 • REMOTE-ON connector: Connect this to the remote-on start-up output lead (remote starting switch) or to the automatic antenna wire running from the main unit. It will now be possible to turn the amplifier on and off from the main unit.

15 • GND connector: Attach this Ground connector, using a lead of adequate section, to a clean point on any metallic part of the car chassis, if possible to an already-installed screw. Never attach this clamp directly to the negative point of the battery, which could give rise to an unpleasant buzzing noise while the car is being driven.

16 • Check control indicator: This LED indicates the amplifier functioning status.

WHITE: The unit is switched off

GREEN: The amplifier is functioning perfectly

RED: the unit is in a state of protection.

The amplifier is equipped with three protection devices:

- Overheating: If errors have been made during installation, and the amplifier overheats, the unit will enter into a state of protection before any damage can occur. Once the temperature returns to normal and the errors have been rectified, the unit will automatically start to function normally once again.

- Overloading: If several loudspeakers have been connected to the amplifier and the total impedance drops below the 1 Ohm limit that it can handle, the amplifier goes into a state of protection. The main unit will have to be switched off and on again in order to restore the amplifier to normal functioning.

- Short circuit in an output: In the case of a short circuit in the loudspeaker outputs, the unit will go into a state of protection to avoid serious damage to the final transistors. Normal functioning will be restored when the short circuit has been dealt with and the main unit switched on again.

TECHNICAL DATA

Power IHF 202	500 W
RMS Power at (12.5 Volts DC)	
Front/Rear at 1 kHz < 0.08 % THD at 4 Ohm	4 x 45 W
Front/Rear at 1 kHz < 0.5 % THD at 2 Ohm	4 x 80 W
Front/Rear at 1 kHz < 0.5 % THD Mono at 4 Ohm	2 x 140 W
Dynamic Power at (14.4 Volts DC)	
Front/Rear at 1 kHz < 0.08 % THD at 4 Ohm	4 x 60 W
Front/Rear at 1 kHz < 0.5 % THD at 2 Ohm	4 x 90 W
Front/Rear at 1 kHz < 0.5 % THD Mono at 4 Ohm	2 x 180 W
High pass, Front and Rear	(30-600)Hz
Low pass, Front and Rear	(30-600)Hz
Crossover slope	12 dB/Octave
Response in frequency +/- 1 dB	10 - 50.000 Hz
Total harmonic distortion	0.08%
Weighted IHF A Signal-Noise Ratio	> 90 dB
Input sensitivity - Impedance	200-4000 mV/22 kOhm
Loudspeaker impedances	
Stereo	min. 2 Ohms
Mono	min. 4 Ohms
Power supply	14.4 V DC (11 - 16 V permissible)
Weight	3,9 kgrs
Dimensions	212(i) x 65(h) x 355(d) mm

Due to the continual incorporation of improvements in this product, the characteristics and design may be subject to variation without prior notice.

EINFÜHRUNG

Macrom ist seit jeher Synonym für europäische Tradition auf dem Sektor der Akustik und Musikwiedergabe und bestrebt, mit ihren Geräten nur höchste Klangqualität zu bieten.

Die Tatsache, daß Sie sich für dieses Produkt entschieden haben, bedeutet, daß Sie ebenso denken.

Dieses Handbuch soll Ihnen dabei helfen, sich mit den fortgeschrittenen Merkmalen dieser neuen Endstufe vertraut zu machen.

Diese Endstufe schließt eine Reihe beachtlicher technischer Merkmale ein, die höchste Qualität von allen Tonquellen, Lautsprechern und angeschlossenen Geräten erfordern.

Wir empfehlen die Verwendung von Head-Units, elektronischen Frequenzweichen, Lautsprechersystemen, Anschlußkabeln und hochwertigen Zubehörteilen von MACROM. Da die Integration dieser Produkte sehr komplex ist, raten wir Ihnen, die Installation von Ihrem MACROM-Vertragshändler vornehmen zu lassen.

Diese Endstufe hat keine vom Anwender einstellbare Steuerungen; lesen Sie dieses Handbuch aufmerksam durch, um sich mit den besonderen Merkmalen und Funktionen Ihres neuen Macrom-Produkts vertraut zu machen.

Wenden Sie sich für jedes Problem vertrauensvoll an Ihren MACROM-Vertragshändler.

VORSICHTSMAßNAHMEN

1. Jegliche falsche Verbindung könnte das Gerät beschädigen. Lesen Sie aufmerksam die Anleitungen für den Kabelanschluß durch.
2. Das Batteriekabel zuletzt an den Pluspol (+) der Batterie anschließen und nur, nachdem alle anderen Anschlüsse ausgeführt worden sind.
3. Man vergewissere sich, daß die elektronische Frequenzweiche an einer Stelle installiert wird, wo gute Luftzirkulation und eine gute Wärmeabgabe gewährleistet sind.
4. Die Sicherungen müssen immer durch Sicherungen mit der gleichen Amperezahl ersetzt werden, um schwere Beschädigungen der Gerätekomponenten zu vermeiden. Man lasse bei mehrmaligem Durchbrennen der Sicherungen die Lichtmaschine des Wagens überprüfen. Das Gerät niemals selber reparieren, sondern jegliche Reparatur Ihrem MACROM-Vertragshändler oder der nächsten MACROM-Dienststelle übergeben.
5. Um die besten Leistungen zu erzielen sollte die Temperatur im Wageninnenraum zwischen -10°C und $+60^{\circ}\text{C}$ liegen, bevor man das Gerät einschaltet.
Eine gute Lüftung des Wageninnenraums ist erforderlich, um die Überhitzung der inneren Stromkreise des Gerätes zu vermeiden.

EIGENSCHAFTEN

- **Eingangsmodus-Wahlschalter 4/2 Kanäle**
- **Ausgangsmodus-Wahlschalter 4/3/2/ Kanäle**
- **Wahlschalter des Filters front, flat, low-pass oder high-pass**
- **Wahlschalter des Filters rear, flat, low-pass oder high-pass**
- **Stufenlose Einstellung der Frequenz**
- **Stufenlose Einstellung der Empfindlichkeit**
- **MOS-FET-Netzteil**
- **Statusanzeige "Check Control"**
- **Ein- und Ausschalten über Remote-Leitung**
- **Vergoldete RCA-Eingangskontakte**
- **Professionelle vergoldete Schraubkontakte**

KONTROLLEN&ANZEIGEN

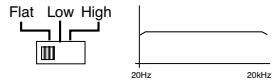
1 • RCA-Eingangskontakte Front: Damit können die Pre-Ausgangskabel der Head-Unit an den Eingang des Verstärkers angeschlossen werden. Diese Eingänge steuern die Endstufen der FRONT-Sektion.

2 • Einstellung des Front-Eingangsgewinns: Ermöglicht die Einstellung der Eingangsempfindlichkeit der Endstufe zwischen 200 mV und 4V.

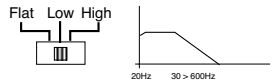


3 • Wahlschalter der Front-Frequenzweiche: Ermöglicht die Auswahl des Ausgangsmodus der Endstufe durch Aktivierung des Low-Pass oder High-Pass-Filters.

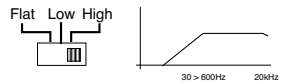
a) Flat: Die Endstufe gibt den gesamten Frequenzbereich des am Eingang angelegten Signals wieder.



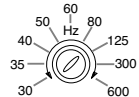
b) Low-Pass: Aktivierung des Tiefpaß-Filters, d. h., das Ende der am Front-Eingang anliegenden Niederfrequenzen wird bestimmt.



c) High-Pass: Aktivierung des Tiefpaß-Filters, d. h. den Anfang der hohen Frequenzen an den Front-Ausgängen bestimmen.



4. Stufenlose Regelung der Low-Pass oder High-Pass Frequenzen Front: Nach Zuschalten des High-Pass oder Low-Pass-Filters ist es möglich, den Frequenzübergang stufenlos zwischen 30 Hz und 600 Hz einzustellen.



5 • Eingangsmodus-Wahlschalter 4CH/2CH: Ermöglicht die Auswahl der Eingangskonfiguration der Endstufe, auf folgende Weise:

a) "4Ch": Die vier Eingangskanäle müssen angeschlossen werden, damit alle Ausgangskanäle funktionieren.



b) "2Ch": Sollten nur zwei Signale zur Verfügung stehen, die von der Head-Unit kommen, so müssen sie an den Front-Eingang angeschlossen werden, damit alle vier Ausgangskanäle funktionieren.



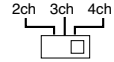
Die Empfindlichkeitseinstellungen bleiben auf jeden Fall unabhängig.

KONTROLLEN & ANZEIGEN

6 • Ausgangs-Wahlschalter 4CH/3CH/2CH: Ermöglicht die Ausgangskonfiguration des Verstärkers auf folgende Weise:

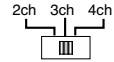
a) "4Ch" Konfiguration von 4 Ausgangskanälen.

Auf diese Weise kann die Endstufe mit einem doppelten Stereosystem betrieben werden, Front und Rear.

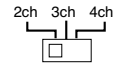


b) "3Ch" Konfiguration 3 Ausgangskanäle.

Auf diese Weise kann die Endstufe mit einem Front-System im Stereo-Modus, und Rear im Mono-Brückenmodus betrieben werden.



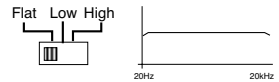
c) "2Ch" Konfiguration mit 2 Ausgangskanälen. Auf diese Weise kann der Verstärker wie eine herkömmliche 2-Kanal Stereo-Endstufe mit doppelter Leistung betrieben werden.



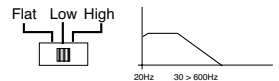
Anmerkung: Con la configurazione "2ch", le regolazioni della sensibilità diventano indipendenti, cioè, la sezione Front regola la sensibilità del canale Sinistro, mentre la sezione Rear regola la sensibilità del canale Destro. In oltre se si volesse attivare il crossover è attivo solamente quello della sezione Rear, di conseguenza il suo controllo per la regolazione della frequenza.

7 • Wahlschalter der Rear-Frequenzweiche: Ermöglicht die Auswahl des Ausgangsmodus der Endstufe durch Aktivierung des Low-Pass oder High-Pass-Filters.

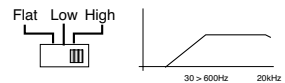
a) Flat: Die Endstufe gibt den gesamten Frequenzbereich wieder, je nach dem am eigenen Eingang angelegten Signal.



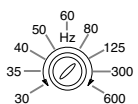
b) Low-Pass: Aktivierung des Tiefpaß-Filters, d. h. man bestimmt das Ende der an den Rear-Ausgängen anliegenden tiefen Frequenzen.



c) High-Pass, Aktivierung des Tiefpaß-Filters, d. h. man bestimmt den Anfang der an den Rear-Ausgängen anliegenden hohen Frequenzen.



8 • Stufenlose Regelung der Low-Pass oder High-Pass Frequenzen Rear: nach Einschalten des Filters kann die Übergangsfrequenz stufenlos zwischen 30 Hz und 600 Hz eingestellt werden.



9. Einstellung des Eingangsgewinns Rear: Ermöglicht die Einstellung der Eingangsempfindlichkeit der Endstufe zwischen 200 mV und 4V.



10. RCA Rear-Eingangsanschlüsse: Sie ermöglichen den Anschluß der Pre-Ausgangskabel Ihrer Head-Unit an den Eingang der Endstufe. Diese Eingänge steuern die Endstufen der Rear-Sektion.

EINSTELLUNGEN UND ANZEIGEN

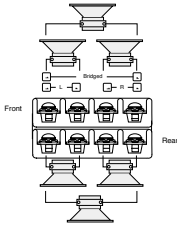
11 • Lautsprecheranschluß: Ausgänge für den Anschluß der Lautsprecher.

Die Endstufe ermöglicht den Anschluß von Lautsprechern mit einer Mindestimpedanz von 2 Ohm pro Kanal im Stereo-Modus, im mono-gebrückten Modus dagegen Lautsprecher mit einer Impedanz von 4 Ohm.

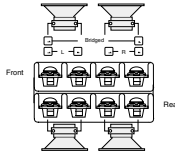
Bei Verwendung der 3-Kanal-Konfiguration darf die Gesamt-Impedanz den Mindestwert von 2 Ohm nicht übersteigen.

Auf die richtige Polarität beim Anschluß der Lautsprecher achten.

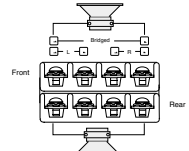
Der Kontakt zwischen nicht angemessen isolierten Kabeln unter sich, mit dem Massekabel und Metallteilen des Fahrzeugs ist absolut zu vermeiden.



3-channel configuration



2-channel configuration



1-channel configuration

12 • Sicherung: Beim Auswechseln der Sicherung darauf achten, eine Sicherung mit derselben Amperezahl zu verwenden, da die Geräte andernfalls schwer beschädigt werden können.

13 • Anschluß + BATT: Über eine Sicherung in der Nähe der Batterie und ein Kabel mit angemessenem Querschnitt direkt an den "+"-Pol der Batterie anschließen. Diesen Anschluß nicht mit dem Stromkreis des Fahrzeugs verbinden.

14 • Anschluß REMOTE-ON: An die Remote-on-Leitung der Fernsteuerung oder der elektrischen Antenne anschließen, die von der Head-Unit kommt. Dadurch kann die Endstufe über die Head-Unit ein- bzw. ausgeschaltet werden.

15 • Anschluß GND: Diese Masseklemme mittels eines Kabels mit entsprechendem Querschnitt an eine Metallstelle des Fahrgestells möglichst mit Hilfe einer schon vorhandenen Schraube anschließen.

Diese Klemme nie direkt an den Minuspol der Batterie anschließen, da beim Betrieb des Fahrzeugs störende Summgeräusche auftreten können.

16 • Check control-Anzeige: Diese LED zeigt den Betriebszustand der Endstufe an.

WEISS: Das Gerät ist ausgeschaltet

GRÜN: Das Gerät funktioniert einwandfrei.

ROT: Das Gerät befindet sich im Schutzzustand; diese Endstufe ist mit drei Schutzeinrichtungen versehen:

- Überhitzung: Sollte die Endstufe aufgrund von Installationsfehlern zu heiß werden, schaltet das Gerät in den Schutzbetrieb, um Schäden zu vermeiden.

Sobald die Temperatur wieder auf einen normalen Wert gesunken ist und die Fehler beseitigt worden sind, wird der Betrieb wieder aufgenommen.

- Überbelastung: Sollte die Gesamtimpedanz bei Anschluß von mehreren Lautsprechern an die Endstufe unter den Grenzwert von 1 Ohm sinken, schaltet die Endstufe in den Schutzbetrieb.

Die Wiederherstellung des normalen Betriebs erhält man durch Aus- und anschließendes Wiedereinschalten der Head-Unit.

- Kurzschluß am Ausgang: Im Fall von Kurzschlüssen an den Lautsprecherausgängen tritt das Gerät in den Schutzstatus, um die Beschädigung der Endstufentransistoren zu vermeiden.

TECHNISCHE DATEN

Leistung IHF 202	500 W
RMS-Leistung bei (12,5 Volt DC)	
Front/Rear bei 1 kHz < 0,08 % THD bei 4 Ohm	4 x 45W
Front/Rear bei 1 kHz < 0,5 % THD bei 2 Ohm	4 x 80W
Front/Rear bei 1 kHz < 0,5 % THD Mono bei 4 Ohm	2 x 140W
Dynamische Leistung bei (14,4 Volt DC)	
Front/Rear bei 1 kHz < 0,08 % THD bei 4 Ohm	4 x 60W
Front/Rear bei 1 kHz < 0,5 % THD bei 2 Ohm	4 x 90W
Front/Rear bei 1 kHz < 0,5 % THD Mono bei 4 Ohm	2 x 180W
Hochpaß, Front und Rear	(30-600)Hz
Tiefpaß, Front e Rear	(30-600)Hz
Flankensteilheit	12 dB/Oktave
Frequenzgang +1 dB	10-50.000 Hz
Harmonische Verzerrung, gesamt	0,08%
Rauschabstand, IHF A-gewägt	>90 dB
Eingangsempfindlichkeit – Impedanz	200-4000 mV/22 kOhm
Lautsprecherimpedanz	
Stereo	min. 2 Ohm
Mono	min. 4 Ohm
Stromversorgung	14,4 V DC (11 - 16 V zulässig)
Gewicht	3,9 kg
Maß	212(l) x 65(h) x 355(t) mm

Änderungen der technischen Daten und des Design bleiben zwecks Verbesserung vorbehalten.

INTRODUCTION

Macrom est depuis toujours le synonyme de la tradition européenne acoustique et musicale, à la recherche de la meilleure qualité sonore. Le fait que vous ayez choisi ce produit signifie que vous aussi, vous êtes d'accord avec nous. Avec l'aide de ce manuel d'instruction, vous allez pouvoir apprécier toutes les caractéristiques technologiques avancées de ce nouvel amplificateur.

Cet amplificateur a des caractéristiques techniques spéciales, il est donc important que toutes les sources de signaux, les haut-parleurs et les autres appareils d'interconnexion soient de très bonne qualité. Nous vous recommandons d'utiliser des unités principales, des crossover électroniques, des systèmes de haut-parleurs, des fils de connexion et les accessoires de hautes qualités de la marque MACROM. Vu que l'intégration de ces produits est très complexe, nous vous conseillons de faire installer cet amplificateur par un revendeur autorisé MACROM.

Cet amplificateur n'a pas de commandes ni de contrôles réglables par l'utilisateur. Lisez attentivement ce manuel d'instruction pour vous familiariser avec toutes les caractéristiques spéciales et les fonctions de votre nouveau modèle MACROM. En cas de doute, adressez-vous à votre revendeur autorisé MACROM.

PRECAUTIONS

1. Toute mauvaise connexion des fils pourrait endommager votre unité. Lire attentivement les instructions données dans ce manuel pour une correcte connexion des fils.
2. Il faut relier le fil de la batterie au terminal (+) de la batterie même en dernier et seulement après avoir terminé et contrôlé toutes les autres connexions.
3. Assurez-vous d'installer votre amplificateur dans une position qui garantisse une bonne circulation d'air et une bonne dispersion de la chaleur.
4. Les fusibles doivent toujours être remplacés par des fusibles de même ampérage pour éviter que les composants ne soient gravement endommagés. De plus, faites contrôler le voltage de votre voiture. Evitez de réparer vous-même votre appareil. Confiez la réparation éventuelle au distributeur MACROM ou bien au centre d'assistance MACROM de la zone.
5. Pour assurer les meilleures performances de votre unité, ayez soin que la température à l'intérieur de la voiture soit comprise entre -10°C et +60°C avant d'allumer l'appareil.

CARACTERISTIQUES

- **Sélecteur du mode d'entrée à 4/2 canaux**
- **Sélecteur du mode de sortie à 4/3/2 canaux**
- **Sélecteur du filtre Front, Flat, Low-Pass ou High-Pass**
- **Sélecteur du filtre Rear, Flat, Low-Pass ou High-Pass**
- **Réglage continu de la fréquence**
- **Réglage continu de la sensibilité**
- **Alimentation à Mos-Fet**
- **Indicateur d'état « Check Control »**
- **Allumage à distance**
- **Connecteurs d'entrée RCA dorés**

CONTROLES ET INDICATEURS

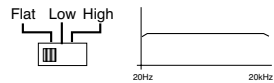
1 • Connecteurs d'entrée RCA Front : ils permettent de relier les fils de sortie Pré de votre unité principale à l'entrée de l'amplificateur. Ces entrées piloteront les étages finals de la section FRONT.

2 • Réglage du gain à l'entrée Front : cela permet de régler la sensibilité d'entrée de l'amplificateur qui varie de 200 mV à 4 V.

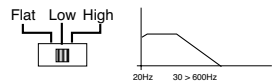


3 • Sélecteur du Crossover Front : cela permet de sélectionner le mode de sortie de l'amplificateur en activant le filtre Low-Pass ou bien High-Pass.

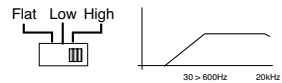
a) Flat : l'amplificateur va reproduire toute la gamme audio en relation au signal appliqué à son entrée.



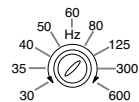
b) Low-Pass : mise en fonction du filtre passe bas, c'est à dire, déterminer la fin des basses fréquences présentes aux sorties Front.



c) High-Pass, mise en fonction du filtre passe basse, c'est à dire déterminer le départ des hautes fréquences présentes aux sorties Front.



4 • Réglage continu des fréquences Low-Pass ou High-Pass. Front : une fois que le filtre High-Pass ou Low-Pass a été sélectionné, on peut régler la fréquence de coupe, comprise entre 30 Hz et 600 Hz, de façon continue.



5 • Connecteur d'entrée 4CH/2CH : il permet de sélectionner le mode d'entrée de l'amplificateur des façons suivantes :

a) "4 CH" : il faut relier les quatre canaux d'entrée, pour que tous les canaux de sortie fonctionnent.



b) "2CH" : s'il n'y a que deux signaux disponibles en provenance de l'unité principale, il faut les relier à l'entrée Front, pour que les quatre canaux de sorties fonctionnent correctement.

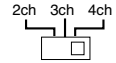


Nota : Les réglages de la sensibilité resteront de toute façon indépendants.

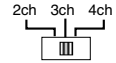
CONTROLES ET INDICATEURS

6 • Sélecteur du mode de sortie 4CH/3CH/2CH : il permet de sélectionner la configuration de sortie de l'amplificateur des façons suivantes :

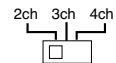
a) "4CH" configuration à 4 canaux de sortie. De cette manière, l'amplificateur peut fonctionner avec un double système stéréo, Front et Rear.



b) "3CH" configuration à 3 canaux de sortie. De cette manière, l'amplificateur peut fonctionner avec un système Front pour la Stéréo et Rear, ponté en mono.



c) "2CH" configuration à 2 canaux de sortie. De cette manière, l'amplificateur peut être utilisé comme un amplificateur stéréo traditionnel à deux canaux avec une puissance double.



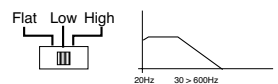
Nota : Con la configurazione "2ch", le regolazioni della sensibilità diventano indipendenti, cioè, la sezione Front regala la sensibilità del canale Sinistro, mentre la sezione Rear regola la sensibilità del canale Destro. In oltre se si volesse attivare il crossover è attivo solamente quello della sezione Rear, di conseguenza il suo controllo per la regolazione della frequenza.

7 • Sélecteur du Crossover Rear : cela permet le réglage du mode de sortie de l'amplificateur avec le filtre Low-Pass ou High-Pass

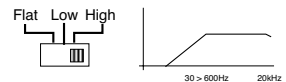
a) Flat : l'amplificateur va reproduire toute la gamme audio en relation au signal appliqué à son entrée.



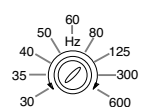
b) Low-Pass : activation du filtre passe bas, c'est à dire déterminer la fin des basses fréquences présentes aux sorties Rear.



c) High-Pass, activation du filtre passe bas, c'est à dire déterminer le départ des hautes fréquences présentes aux sorties Rear.



8 • Réglage continu des fréquences Low-Pass ou High-Pass Rear : après avoir activé le filtre High-Pass ou Low-Pass, on peut régler la fréquence de coupe, comprise entre 30 Hz et 600 Hz, de façon continue.



9 • Réglage du gain d'entrée Rear : il permet de régler la sensibilité du mode d'entrée de l'amplificateur qui varie de 200 mV à 4 V.



10 • Connecteurs d'entrée RCA Rear : ils permettent de relier les fils de sortie Pré de votre unité principale à l'entrée de l'amplificateur. Ces entrées piloteront les étages finals de la section Rear.

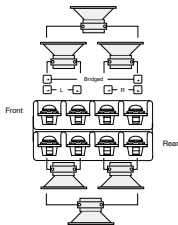
CONTROLES ET INDICATEURS

11 •Connecteurs speakers : sorties pour la connexion des haut-parleurs.

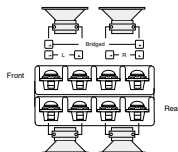
L'amplificateur permet de relier les haut-parleurs avec une impédance minimum de 2 Ohm par canal en stéréo, alors qu'en mono ponté l'impédance est de 4 Ohm.

Dans la configuration à 3 canaux, l'impédance totale ne doit pas dépasser la valeur minimum de 2 Ohm.

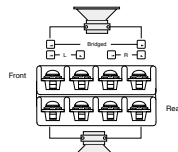
Assurez-vous de respecter la polarité correcte pour relier les haut-parleurs. Ne permettez pas aux fils non isolés d'entrer en contact entre eux ou avec le fil de mise à terre ou les parties métalliques de la voiture.



3-channel configuration



2-channel configuration



1-channel configuration

12 •Fusible : si les fusibles doivent être changés, il faut s'assurer qu'ils soient remplacés avec des fusibles de même ampérage. L'utilisation de fusibles avec un autre ampérage pourrait endommager gravement les composants de l'appareil.

13 •Connecteurs +BATT : relier directement au positif « + » de la batterie, en interposant un fusible le plus près possible, avec un câble de section adéquate. Il ne faut pas relier ce terminal au circuit électrique de la voiture.

14 •Connecteur REMOTE-ON : relier au fil de sortie de l'allumage remote-on (allumage à distance) ou au fil de commande de l'antenne automatique provenant de l'unité principale. Ceci permet d'allumer et d'éteindre l'amplificateur par l'intermédiaire de l'unité principale.

15 •Connecteurs GND : relier ce connecteur de masse avec un fil de section adéquate à un point propre sur la partie métallique du châssis de la voiture, si possible à une vis déjà installée.

Il ne faut en aucun cas relier ce connecteur directement au pôle négatif de la batterie, cela pourrait causer un grésillement désagréable pendant le fonctionnement de la voiture.

16 •Indicateur check control : ce led indique l'état de fonctionnement de l'amplificateur.

BLANC : l'unité est éteinte.

VERT : l'unité fonctionne parfaitement.

ROUGE : l'unité est en état de protection, cet amplificateur est pourvu de trois protections :
Surchauffe : en cas d'erreurs d'installation provoquant une surchauffe de l'amplificateur, l'unité entre en état de protection avant de subir des dommages. Dès que la température retourne à des valeurs normales et que les erreurs ont été éliminées, l'amplificateur reprend son fonctionnement normal.

Surcharges : en cas où plusieurs haut-parleurs reliés à l'amplificateur et que l'impédance totale descende en dessous des limites de tolérance de 1 Ohm, l'amplificateur entre en état de protection. Pour remettre en état de fonctionnement l'amplificateur, il suffit d'éteindre et de rallumer l'unité principale.

Court-circuit à la sortie : en cas de court-circuit à la sortie des haut-parleurs, l'unité entre en état de protection pour prévenir de sérieux dommages aux transistors finals. Elle retourne à l'état de fonctionnement normal lorsque le court-circuit est éliminé et l'unité principale rallumée.

DONNEES TECHNIQUES

Puissance IHF 202	500 W	
Puissance RMS à (12,5 Volts cc)		
Front/Rear à 1 kHz < 0,08% THD à 4 Ohm	4 x 45 W	
Front/Rear à 1 kHz < 0,5 % THD à 2 Ohm	4 x 80 W	
Front/Rear à 1 kHz < 0,5 % THD mono à 4 Ohm	2 x 140 W	
Puissance dynamique à (14,4 Volt cc)		
Front/Rear à 1 kHz < 0,08% THD à 4 Ohm	4 x 60 W	
Front/Rear à 1 kHz < 0,5% TDH à 2 Ohm	4 x 90 W	
Front/Rear à 1 kHz < 0,5% TDH Mono à 4 Ohm	2 x 180 W	
Passe haut, Front et Rear		(30-600) Hz
Passe bas, Front et Rear		(30- 600) Hz
Pente de coupe		12 dB/Octave
Réponse en fréquence +/- 1 dB		10 –50.000 Hz
Distorsion harmonique totale		0,08%
Rapport signal/ bruit, pesé IHF A		>90 dB
Sensibilité d'entrée - Impédance		200-4000 mV/22 kOhm
Impédance des haut-parleurs		
Stéréo		min. 2 Ohm
Mono		min. 4 Ohm
Alimentation		14,4 V cc (11 – 16 V admis)
Poids		3,9 kg
Dimensions		212(l) x 65(h) x 355(p) mm

En raisons des améliorations continues apportées au produit, les caractéristiques et le dessin sont sujets à des modifications sans préavis.

INTRODUZIONE

Macrom è da sempre sinonimo di tradizione acustica e musicale europea, tesa al raggiungimento della migliore qualità sonora. Il fatto che Voi abbiate scelto questo prodotto significa che anche Voi la pensate come noi. Grazie a questo manuale sarete in grado di apprezzare tutte le avanzate caratteristiche di questo nuovo Amplificatore.

Questo Amplificatore racchiude una serie ragguardevole di caratteristiche tecniche, per cui è fondamentale che tutte le sorgenti di segnale, gli altoparlanti e le apparecchiature d'interconnessione siano della massima qualità. Raccomandiamo l'uso di unità principali, crossover elettronici, sistemi d'altoparlanti, cavi di collegamento ed accessori di alta qualità della MACROM, poiché l'integrazione di questi prodotti è di natura estremamente complessa vi consigliamo di fare installare questo amplificatore dal Vostro rivenditore autorizzato MACROM.

Questo Amplificatore non ha comandi o controlli regolabili dall'utilizzatore, leggete attentamente questo manuale, per familiarizzare con le caratteristiche speciali e le funzioni del Vostro nuovo prodotto della MACROM. In caso di dubbi, rivolgetevi al Vostro rivenditore autorizzato MACROM.

PRECAUZIONI

1. Ogni collegamento scorretto potrebbe danneggiare l'unità. Leggere attentamente le istruzioni per il collegamento riportate da questo manuale.
2. Collegare per ultimo il filo della batteria al terminale (+) della stessa e solo dopo aver completato e controllato tutti gli altri collegamenti.
3. Assicurarsi di installare l'amplificatore in una posizione nella quale sia garantita una buona circolazione dell'aria e una buona dissipazione del calore.
4. I fusibili devono essere sempre sostituiti con fusibili di identico amperaggio onde evitare gravi danni ai componenti. Fare controllare inoltre il regolatore di voltaggio dell'auto. Evitare di riparare l'unità da sé. Affidare l'eventuale riparazione al distributore MACROM o al centro di assistenza MACROM di zona.
5. Per assicurarsi le migliori prestazioni dall'unità fare in modo che la temperatura all'interno dell'automobile sia compresa fra i -10°C ed +60°C prima di accendere l'unità stessa.

CARATTERISTICHE

- **Selettore del modo d'ingresso 4/ 2 canali**
- **Selettore del modo d'uscita 4/3/2 canali**
- **Selettore del filtro front, flat, low-pass o high-pass**
- **Selettore del filtro rear, flat, low-pass o high-pass**
- **Regolazione in continuo della frequenza**
- **Regolazione in continuo della sensibilità**
- **Alimentazione a mos-fet**
- **Indicatore di Stato "Check Control"**
- **Accensione e spegnimento a distanza**
- **Terminali di Ingresso RCA dorati**

CONTROLLI & INDICATORI

1 • Connettori d'Ingresso RCA Front: Permettono di collegare i cavi di uscita Pre della vostra unità principale all'ingresso dell'amplificatore. Questi ingressi piloteranno gli stadi finali della sezione FRONT.

2 • Regolazione del Guadagno di Ingresso Front: Permette di regolare la sensibilità di ingresso dell'amplificatore che varia da 200mv a 4V.

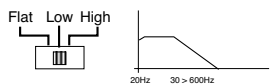


3 • Selettore del Crossover Front: permette la selezione del modo di uscita dell'amplificatore attivando il filtro Low-Pass o High-pass.

a) Flat: l'amplificatore riprodurrà tutta la gamma audio in relazione al segnale applicato al proprio ingresso .



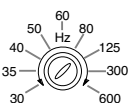
b) Low-Pass: attivazione del filtro passa basso, cioè determinare la fine delle basse frequenze presenti sulle uscite Front.



c) High-Pass, attivazione del filtro passa basso, cioè determinare la partenza delle alte frequenze presenti sulle uscite Front.



4 • Regolazione Continua delle Frequenze Low-Pass o High-Pass Front: una volta inserito il filtro, high pass o low-pass, è possibile regolare il taglio di frequenza in modo continuo, compresa fra 30Hz a 600Hz.



5 • Selettore del modo d'Ingresso 4CH/2CH: Permette di selezionare la configurazione d'ingresso dell'amplificatore nei seguenti modi:

a) "4ch": è necessario collegare i quattro canali di ingresso, per far sì che tutti i canali di uscite funzionino.



b) "2ch": Qualora si avesse a disposizione solo due segnali, provenienti dall'unità principale, è necessario collegarli all'ingresso Front, per far sì che tutti e quattro i canali in uscita funzionino.

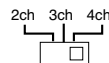


Nota: Le regolazioni della sensibilità resteranno comunque indipendenti.

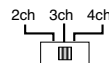
CONTROLLI & INDICATORI

6 • Selettore del modo d'Uscita 4CH/3CH/2CH: Permette di selezionare la configurazione d'uscita dell'amplificatore nei seguenti modi:

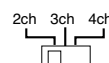
a) "4ch" Configurazione 4 canali in uscita. In questo modo l'amplificatore può funzionare con una un sistema doppio stereo, front e rear.



b) "3ch" Configurazione 3 canali in uscita. In questo modo l'amplificatore può funzionare con una un sistema Front, in Stereo e Rear ponticellato in mono.



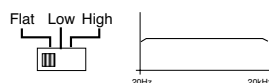
c) "2ch" Configurazione 2 canali in uscita. In questo modo l'amplificatore può essere utilizzato come un tradizionale amplificatore stereo a due canali avente una potenza doppia.



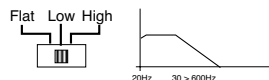
Nota: Con la configurazione "2ch", le regolazioni della sensibilità diventano indipendenti, cioè, la sezione Front regola la sensibilità del canale Sinistro, mentre la sezione Rear regola la sensibilità del canale Destro. In oltre se si volesse attivare il crossover è attivo solamente quello della sezione Rear, di conseguenza il suo controllo per la regolazione della frequenza.

7 • Selettore del Crossover Rear: permette la selezione del modo di uscita dell'amplificatore attivando il filtro Low-Pass o High-pass.

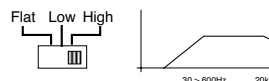
a) Flat: l'amplificatore riprodurrà tutta la gamma audio in relazione al segnale applicato al proprio ingresso .



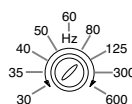
b) Low-Pass: attivazione del filtro passa basso, cioè determinare la fine delle basse frequenze presenti sulle uscite Rear.



c) High-Pass, attivazione del filtro passa basso, cioè determinare la partenza delle alte frequenze presenti sulle uscite Rear.



8 • Regolazione Continua delle Frequenze Low-Pass o High-Pass Rear: una volta inserito il filtro, high pass o low-pass, è possibile regolare il taglio di frequenza in modo continuo, compresa fra 30Hz a 600Hz..



9• Regolazione del Guadagno di Ingresso Rear: Permette di regolare la sensibilità di ingresso dell'amplificatore che varia da 200mv a 4V.



10• Connettori d'Ingresso RCA Rear: Permettono di collegare i cavi di uscita Pre della vostra unità principale all'ingresso dell' amplificatore. Questi ingressi piloteranno gli stadi finali della sezione Rear.

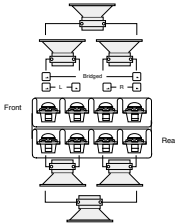
CONTROLLI & INDICATORI

11 • Connettore speakers: Uscite per il collegamento degli altoparlanti.

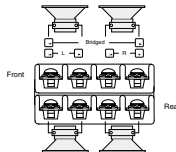
L'amplificatore permette il collegamento di altoparlanti con impedenza minima di 2 ohm, per canale in configurazione stereo, mentre per il collegamento in mono "Bridged" con impedenza di 4 ohm.

Qualora si utilizzasse la configurazione 3 canali, l'impedenza totale non deve superare il valore minimo di 2 ohm.

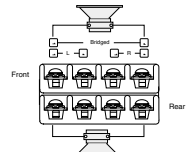
Assicurarsi di osservare la corretta polarità nel collegamento degli altoparlanti. Non lasciate che cavi non adeguatamente isolati vengano a contatto con la massa, parti metalliche dell'auto o facciano contatto fra di loro.



3-channel configuration



2-channel configuration



1-channel configuration

12 • Fusibile: Quando sostituite il fusibile assicuratevi di sostituirlo con uno dello stesso amperaggio. L'uso di fusibili scorretti potrebbe comportare gravi danni ai componenti.

13 • Connettore + BATT: Collegare direttamente al positivo "+" della batteria, tramite un fusibile posto vicino alla stessa, con un cavo di sezione adeguata al passaggio di corrente. Non collegate questo terminale con il circuito elettrico esistente dell'auto.

14 • connettore REMOTE-ON: Collegare al filo di uscita di accensione remote-on (accensione a distanza) o dell'antenna automatica provenienti dall'unità principale. Questo permette di accendere e spegnere l'amplificatore tramite l'unità principale.

15 • Connettore GND: Collegare questo morsetto di massa tramite un cavo di sezione adeguata ad un punto pulito della parte metallica dello scassis dell'automobile, se possibile ad una vite già installata.

Non collegare mai questo morsetto direttamente al negativo della batteria, potrebbe causare dei fastidiosi ronzii durante il funzionamento del veicolo.

16 • indicatore check control: Questo led indica lo stato di funzionamento dell' amplificatore.

BIANCO: l'unità è spenta

VERDE: l'unità funziona perfettamente.

ROSSO: l'unità è in protezione, questo amplificatore è provvisto di tre protezioni:

- Surriscaldamento, nel caso in cui vi siano errori d'installazione e l'amplificatore si surriscalda, l'unità entra in protezione prima di danneggiarsi. Appena la temperatura tornerà normale e gli errori tolti, l'unità riprenderà automaticamente il normale funzionamento.

- Sovraccarichi, nel caso in cui più altoparlanti vengano collegati all'amplificatore e l'impedenza totale scenda sotto i limiti sopportabili "1 ohm", l'amplificatore va in protezione.

Per ripristinare il funzionamento è necessario spegnere e riaccendere l'unità principale.

- Corto circuito in uscita, in caso di cortocircuito sulle uscite altoparlanti l'unità entra in protezione per prevenire seri danni ai transistor finali. Il ritorno allo stato di normale funzionamento si ottiene rimuovendo il cortocircuito e riaccendendo l'unità principale.

DATI TECNICI

Potenza IHF 202	500 W
Potenza RMS a (12,5 Volts DC	
Front/Rear @ 1 kHz < 0,08 % THD a 4 ohms	4 x 45 W
Front/Rear @ 1 kHz < 0,5 % THDa 2 ohms	4 x 80 W
Front/Rear @ 1 kHz < 0,5 % THD Mono a 4 ohms	2 x 140 W
Potenza Dinamica a (14,4 Volts DC	
Front/Rear @ 1 kHz < 0,08 % THD a 4 ohms	4 x 60 W
Front/Rear @ 1 kHz < 0,5 % THDa 2 ohms	4 x 90 W
Front/Rear @ 1 kHz < 0,5 % THD Mono a 4 ohms	2 x 180 W
Passa alto, Front e Rear	(30-600)Hz
Passa basso, Front e Rear	(30-600)Hz
Pendenza d'incrocio	12 dB/Octave
Risposta in frequenza +/- 1 dB	10 - 50.000 Hz
Distorsione armonica totale	0,08%
Rapporto Segnale-Rumore pesato IHF A	> 90 dB
Sensibilità d'ingresso - Impedenza	200-4000 mV/22 komhs
Impedenza degli altoparlanti	
Stereo	Min. 2 ohms
Mono	Min. 4 ohms
Alimentazione	14,4 V DC (11 - 16 V ammessi)
Peso	3,9 Kg
Dimensioni	212(l) x 65(a) x 355(p) mm

A causa delle continue migliorie apportate al prodotto, le caratteristiche e il disegno possono essere soggetti a variazioni senza preavviso.

INTRODUCCION

Desde siempre Macrom es sinónimo de una tradición acústica que pretende conseguir la mejor calidad del sonoro. Puesto que ustedes escogieron este producto, significa que participan de esta opinión. Este manual les pondrá en condiciones de poder apreciar las características avanzadas de este nuevo Amplificador.

Este Amplificador encierra en sí una serie importante de características técnicas, en virtud de las cuales es fundamental que todos los generadores de señales, altavoces y aparatos de conexión sean

de máxima calidad. Recomendamos utilizar únicamente unidades principales, crossover electrónicos, sistemas de altavoces, cables de enlace y accesorios de alta calidad fabricados por MACROM. Y puesto que la integración de estos productos presenta aspectos muy complejos, les aconsejamos que sea su revendedor autorizado MACROM quien se encargue de la instalación de este amplificador.

Este Amplificador no tiene ni mandos ni controles que pueda ajustar el usuario. Lean cuidadosamente este manual para familiarizarse con las características especiales y las funciones de su nuevo producto MACROM. En caso de dudas, diríjense a su revendedor autorizado MACROM

PRECAUCIONES

1. Toda conexión no correcta podría perjudicar a la unidad. Lean cuidadosamente las instrucciones para la conexión indicadas en este manual.
2. Conectar por último el hilo de la batería al terminal (+) de la misma y sólo tras haber completado y controlado las demás conexiones.
3. Cerciorarse de haber colocado el amplificador en una posición que garantice buena circulación de aire y buena disipación del calor.
4. Los fusibles tendrán que sustituirse siempre por fusibles del mismo amperaje para evitar dañar gravemente a los componentes. Hagan verificar además el ajustador de voltaje del coche. Eviten reparar la unidad ustedes mismos. Si fuera necesario confíen la reparación al distribuidor MACROM o al centro de asistencia de zona MACROM.
5. Para conseguir que la unidad ofrezca sus mejores prestaciones, instauren una temperatura en el interior del coche que quede comprendida entre los -10°C y los $+60^{\circ}\text{C}$ antes de encender la unidad.

CARACTERISTICAS

- **Selector de modo de entrada 4/2 canales**
- **Selector de modo de salida 4/3/2 canales**
- **Selector del filtro front, flat, low-pass o high pass**
- **Selector del filtro rear, flat, low-pass o high pas**
- **Ajuste continuo de frecuencia**
- **Ajuste continuo de sensibilidad**
- **Alimentación de mos-fet**
- **Indicador de Estado "Check Control"**
- **Encendido y apagado a distancia**
- **Terminales de Entrada RCA dorados**
- **Terminales de conexión profesional con tornillos dorados**

CONTROLES E INDICADORES

1 • Conectores de Entrada RCA Front: permiten la conexión de hilos de salida Pre de su unidad principal a la entrada del amplificador. Estas entradas guiarán los estadios finales de la sección FRONT.

2 • Ajuste de Ganancia de Entrada Front: permite ajustar la sensibilidad de entrada del amplificador, que va de 200mv a 4Voltios.

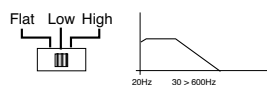


3 • Selector del Crossover Front: permite seleccionar el modo de salida del amplificador activando el filtro Low-Pass o High-Pass.

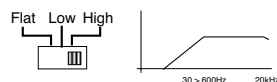
a) Flat: el amplificador reproducirá toda la gama de escucha relacionada con la señal aplicada en su propia entrada.



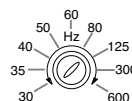
b) Low-Pass: activación del filtro pasa bajo, esto es, determinar el final de frecuencias bajas presentes en salidas Front.



c) High-Pass, activación del filtro pasa bajo, esto es, determinar la salida de frecuencias altas presentes en salidas Front



4 • Ajuste continuo de Frecuencias Low-Pass o High-Pass Front: una vez introducido el filtro, high-pass o low-pass, se puede ajustar un corte de frecuencia continua, comprendida entre 30Hz y 600Hz



5 • Selector de modo de Entrada 4CH/2CH: permite seleccionar la configuración de entrada del amplificador con los modos siguientes:

a) "4ch": se deben conectar los cuatro canales de entrada, para hacer que funcionen todos los canales de salida.



b) "2ch": en caso de contar solamente con dos señales, procedentes de la unidad principal, habrá que conectarlas a la entrada Front para hacer funcionar los cuatro canales.

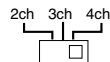


Nota: los ajustes de sensibilidad quedarán siempre independientes.

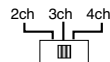
CONTROLES E INDICADORES

6 • Selector del modo de Salida 4CH/3CH/2CH: permite seleccionar la configuración de salida del amplificador en los modos siguientes:

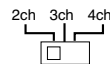
a) “4ch” Configuración de 4 canales en salida. Con este modo el amplificador puede funcionar con un sistema de estéreo doble, front y rear.



b) “3ch” Configuración de 3 canales en salida. Con este modo el amplificador puede funcionar con un sistema front, en estéreo y rear con puente en mono.



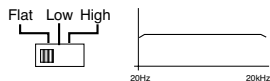
c) “2ch” Configuración de 2 canales en salida. Con este modo el amplificador puede utilizarse como un amplificador tradicional estéreo de dos canales con potencia doble.



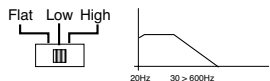
Nota: Con la configuración “2ch”, le regolazioni della sensibilità diventano indipendenti, cioè, la sezione Front regola la sensibilità del canale Sinistro, mentre la sezione Rear regola la sensibilità del canale Destro. In oltre se si volesse attivare il crossover è attivo solamente quello della sezione Rear, di conseguenza il suo controllo per la regolazione della frequenza.

7 • Selector del Crossover Rear: permite la selección del modo de salida del amplificador activando el filtro Low-Pass o High-Pass.

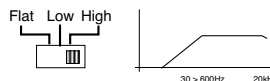
a) Flat: el amplificador reproducirá toda la gama de escucha relacionada con la señal aplicada a su propia entrada.



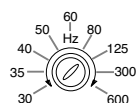
b) Low-Pass: activación del filtro pasa bajo, esto es, determinación del final de las bajas frecuencias presentes en las salidas Rear.



c) High-Pass, activación del filtro pasa bajo, esto es, determinación de la salida de las altas frecuencias presentes en las salidas Rear.



8 • Ajuste continuo de frecuencias Low-Pass o High-Pass Rear: una vez introducido el filtro, high-pass o low-pass, se puede ajustar el corte de frecuencia en continua comprendida entre 30Hz y 600Hz.



9 • Ajuste de ganancia de entrada Rear: permite ajustar la sensibilidad de entrada del amplificador, que va de 200mv a 4V.



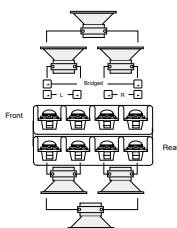
10 • Conectores de entrada RCA Rear: permiten conectar los cables de salida Pre de su unidad principal a la entrada del amplificador. Estas entradas guiarán los estadios finales de la sección Rear.

CONTROLES E INDICADORES

11 •Conector de altavoces: salidas para la conexión de los altavoces.

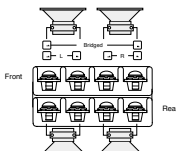
El amplificador permite la conexión de altavoces con una impedancia mínima de 2 ohm, por canal con configuración estéreo, mientras que para la conexión en mono “Bridged” la impedancia es de 4 ohms

En caso de utilizar la configuración de 3 canales, la impedancia total no tendrá que sobrepasar el valor mínimo de 2 ohms.

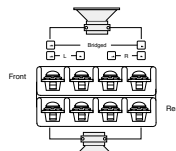


3-channel configuration

Cerciórense de efectuar una polaridad correcta al conectar los altavoces. No dejen que cables mal aislados se pongan en contacto con la masa, partes metálicas del coche, o entren en contacto entre sí.



2-channel configuration



1-channel configuration

12 • Fusible: al sustituir el fusible cerciórense de reemplazarlo por uno de igual amperaje. El empleo de fusibles no correctos podría causar graves perjuicios a las partes componentes.

13 •Conector + BATT: Conectar directamente al positivo “+” de la batería, mediante un fusible puesto cerca de la misma, con un cable de sección apropiada para el paso de la corriente.

No conecten este terminal al circuito eléctrico existente en el coche.

14 •Conector REMOTE-ON: conectar al hilo de salida de encendido remote-on (encendido a distancia) o de la antena automática procedentes de la unidad principal. Ello permite encender y apagar el amplificador mediante la unidad principal.

15 •Conector GND: conectar este borne de masa, mediante un cable con sección apropiada, a un punto limpio de la parte metálica del chasis del coche. Si fuera posible, a un tornillo instalado ya.

No conecten nunca este borne directamente al negativo de la batería, podría originar un zumbido molesto al funcionar el vehículo.

16 •Indicador de check control: Este diodo indica el estado de funcionamiento del amplificador.

BLANCO: la unidad está apagada

VERDE: la unidad funciona perfectamente

ROJO: la unidad está en fase de protección. Este amplificador configura tres protecciones:

- Sobrecalentamiento. Debido a errores de instalación el amplificador se sobrecalienta y la unidad entra en protección antes de dañarse. Tan pronto como la temperatura vuelve a la normalidad y se subsanan las anomalías, la unidad reanuda automáticamente su funcionamiento normal.

- Sobrecargas. En el caso de que los altavoces se conecten al amplificador y la impedancia total sitúe a los ohms más allá de límites soportables, el amplificador se pone en fase de protección.

Para resturar el funcionamiento hay que apagar y volver a encender la unidad principal.

- Cortocircuito en salida. En caso de cortocircuito en las salidas de los altavoces, la unidad se pone en fase de protección para evitar serios perjuicios a los transistores finales. El regreso al estado de funcionamiento normal se consigue eliminando el cortocircuito y volviendo a encender la unidad principal.



MACROM LTD
3 MOREE ST., 6850 MENDRISIO
SWITZERLAND