

Funzioni disponibili

La M-URI.DA-C gestisce le funzioni sotto descritte secondo i tasti disponibili sul volante e genera un valore resistivo differente per ogni tasto premuto sul volante.

FUNZIONI	Valore resistivo	FUNZIONI	Valore resistivo
Source	500 Ω	Mute	1,00 KΩ
Seek +	1,50 KΩ	Seek -	2,00 KΩ
Volume +	3,00 KΩ	Volume -	6,00 KΩ
Press +	9,00 KΩ	Press -	12,00 KΩ
TEL	18,00 KΩ	Hangup	26,00 KΩ
Speech	38,00 KΩ		

Programmazione SWC radio M-DVD5560

Per poter gestire le funzioni dei tasti del comando al volante della vettura, l'unità radio M-DVD5560 necessita di una programmazione tramite la funzione SWC locata nel menu principale dell'unità. Di seguito la procedura di programmazione.

1. Toccare l'angolo superiore sinistro per visualizzare il menu principale.
2. Toccare [SWC], per accedere alle impostazioni per il controllo dei comandi al volante.
3. Selezionare i tasti corrispondenti alle funzioni dei comandi al volante toccando in sequenza i tasti KEY e definire la funzione desiderata.
4. Toccare [Pair] per programmare le funzioni.
5. Premere i tasti del comando al volante rispettando le funzioni prescelte.
6. Una volta programmato le funzioni vengono salvate e la programmazione si concluderà.
7. Toccare [Reset] per ripristinare la programmazione.

Nota: Se una o più funzioni non fossero gestite dal veicolo, selezionare la funzione "Undefined".

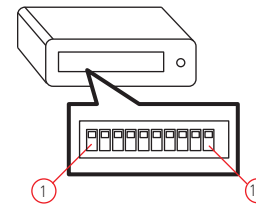


Site: www.macrom.it
 E-mail: info.macrom@aldinet.it
 Per assistenza contattare il supporto tecnico: 02-48478261



Descrizione

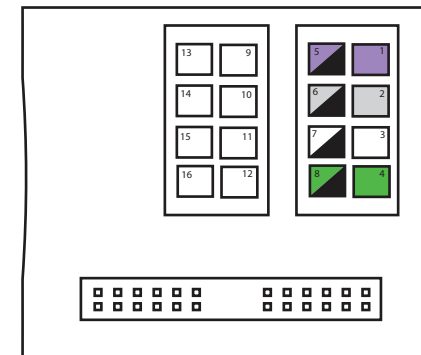
L'interfaccia universale M-URI.DA-C è un dispositivo per l'acquisizione dei comandi al volante a protocollo digitale (CANBUS) per la connessione ai modelli di autoradio con apprendimento resistivo. La caratteristica principale è la compatibilità che si estende ad un elevato numero di vetture. L'interfaccia oltre ai comandi al volante, fornisce ove previsti sul CANBUS, anche i servizi quali sottochiave, luci, retromarcia e freno di stazionamento. La selezione del protocollo avviene tramite l'impostazione dei DIP SWITCH, ciò significa che l'unità dovrà essere programmata nel corretto protocollo CANBUS dell'auto sulla quale viene installata.



L'interfaccia è configurabile tramite 10 "Dip Switch" con valori selezionabili tra 0 o 1. A pagina 2, trovate l'elenco con tutti i modelli di auto supportati.

L'interfaccia M-URI.DA-C è dotata di un cablaggio per la connessione diretta ai modelli di vetture equipaggiate con connettore FAKRA. La compatibilità che si estende ad un elevato numero di vetture tramite l'inserimento dei cavi (+ 12V BATT), (GND), (CAN LOW), (CAN HIGH) nel connettore FAKRA, ciò significa che il cablaggio dovrà essere assemblato nella corretta disposizione dell'auto sulla quale viene installata.

FUNZIONE CAVO



CAVO FUNZIONE

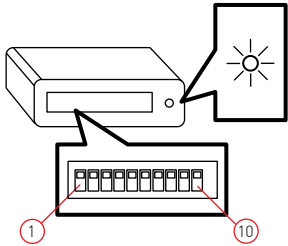
- 1 + REAR / Right
- 5 - REAR / Right
- 2 + FRONT / Right
- 6 - FRONT / Right
- 3 + FRONT / Left
- 7 - FRONT / Left
- 4 + REAR / Left
- 8 - REAR / Left

Nota



Leggere attentamente il paragrafo a pagina 3, per la disposizione dei cavi (+ 12V BATT), (GND), (CAN LOW), (CAN HIGH) nel connettore FAKRA.

Programmazione Dip Switch

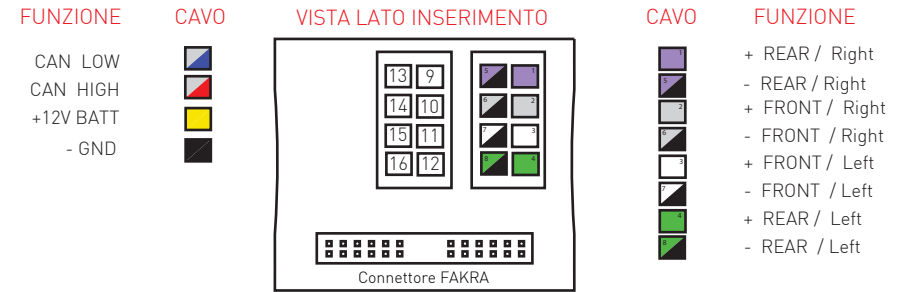


L'interfaccia è configurabile tramite 10 "Dip Switch" con valori selezionabili tra 0 o 1.
 Di seguito lo schema con tutti i modelli di auto supportati.
 Alla pressione dei comandi al volante, il LED vi indicherà che la configurazione dei Dip Switch è corretta con la vettura configurata.

Vettura	Dal	Al	Dip Switch Setting										
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Audi													
A1	2010		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
A3	2007		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
TT	2007		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Seat													
Alhambra	2011		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Altea	2009		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Ibiza	2008		0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Leon	2005		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Skoda													
Fabia	2007		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Octavia	2004		0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
Roomster	2006		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Superb	2008		0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Yeti	2009		0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Volkswagen													
Amarok	2010		0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0
Caddy	2010		0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Caravelle	2010		0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0
Golf 5	2003	2009	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Golf 6	2009		0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Jetta	2006	2011	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Multivan	2004		0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0
Passat	2005	2011	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Passat	2011		0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Polo	2010		0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Scirocco	2009		0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Tiguan	2007		0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
Touareg	2010		0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
Touran	2004		0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
Transporter	2004		0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0
Citroen													
Berlingo	2008		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
C3	2005		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
C4	2004		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
C5	2004		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
DS3	2010		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumpy	2007		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nemo	2007		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Peugeot													
207	2006		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
308	2007		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
508	2010		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3008	2009		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5008	2010		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Opel													
Antara	2006		0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Astra	2004	2010	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Astra	2010		0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
Corsa	2006		0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Insigna	2011		0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
Meriva	2005	2011	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Meriva	2011		0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Zafira	2005		0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Mercedes													
Class B	2005		0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
Sprinter	2011		0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
SLK	2004	2011	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
Viano	2011		0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
Vito	2011		0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
Fiat													
500	2011		0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0
Alfa Romeo													
Giulietta	2010		0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0

Cablaggio e connessioni

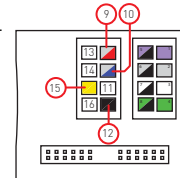
L'interfaccia M-URI.DA-C è dotata di un cablaggio per la connessione diretta ai modelli di vetture equipaggiate con connettore FAKRA. Si rende necessario inserire i capicorda relativi ai cavi (+ 12V BATT), (GND), (CAN LOW), (CAN HIGH) nel connettore FAKRA nelle posizioni contrassegnate da [9] a [16]. Per la corretta configurazione seguire la tabella sottostante.



Configurazione cablaggio

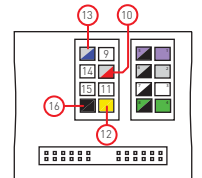
Audi / Volkswagen

- CAN LOW 10
- CAN HIGH 9
- +12V BATT 15
- GND 12



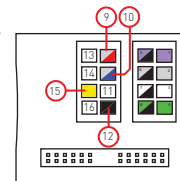
Citroen

- CAN LOW 13
- CAN HIGH 10
- +12V BATT 12
- GND 16



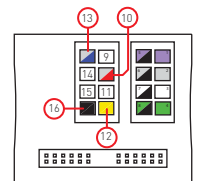
Seat / Skoda

- CAN LOW 10
- CAN HIGH 9
- +12V BATT 15
- GND 12



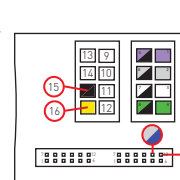
Peugeot

- CAN LOW 13
- CAN HIGH 10
- +12V BATT 12
- GND 16



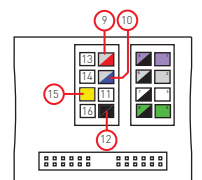
Mercedes

- CAN LOW 12
- CAN HIGH 11
- +12V BATT 15
- GND 12



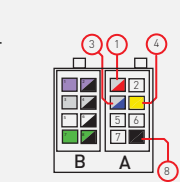
Opel

- CAN LOW 10
- CAN HIGH 9
- +12V BATT 15
- GND 12



Fiat / Alfa Romeo

- CAN LOW 3
- CAN HIGH 1
- +12V BATT 4
- GND 8



Per le vetture del gruppo FIAT è necessario modificare il cablaggio come segue:
 Rimuovere i capicorda degli altoparlanti dal connettore Fakra e inserirli nel connettore ISO in dotazione (sezione B).
 Inserire i capicorda (+ 12V BATT), (GND), (CAN LOW), (CAN HIGH) nel connettore ISO nelle posizioni contrassegnate da [1] a [8] (sezione A).
 Per la corretta configurazione seguire la tabella lo schema a lato.