

MACROM

GMA ITALIA s.r.l.

Via G. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italia

Tel .+39 02 3340 6189

w w w . m a c r o m . i t

PARKING Assistance

Manuale Utente

WPS423TR Kit 4 sensori per Truck con Buzzer wireless

MACROM

Indice

Manuale d'installazione

Garanzia.....	01	Installazione sensori.....	11
Note importanti	01	Installazione sensori.....	12
Informazioni sulla sicurezza.....	01	Installazione sensori.....	13
Malleva.....	01	Installazione sensori.....	14
Informazioni prodotto	02	Installazione buzzer	15
Riconoscimento uso con 2 o 4 sensori	02	Diagramma di collegamento.....	29
Caratteristiche principali	02	Test di funzionamento.....	16
Specifiche.....	03	Diagramma di collegamento.....	17
Buzzer o Display opzionale.....	03	Risoluzione problemi.....	18
Allarme vocale.....	04	Dichiarazioni di Conformità.....	19
Regolazione del Volume.....	04	Informazione agli utenti.....	19
Funzione autotest.....	05		
Funzione rilevazione ruota di scorta.....	06		
Attenzione.....	07		
Lavaggio e pulizia.....	08		
Avvisi acustici e distanza	09		
Contenuto	10		
Attrezzi per l'installazione.....	10		

Garanzia

Grazie per aver acquistato questo prodotto della Macrom.

Si prega di leggere attentamente questo manuale di istruzioni in modo da conoscere il corretto funzionamento del prodotto. Dopo aver letto le istruzioni, conservare il manuale in un luogo sicuro per riferimenti futuri.

Se il prodotto necessitasse di assistenza far riferimento al negozio presso cui è stato acquistato o al distributore locale della tua nazione. La garanzia non copre i danni accidentali dovuti ad uso o installazione non appropriati, connessioni scorrette all'alimentazione o danni provocati al veicolo.

Informazioni sulla sicurezza

Prima di iniziare con l'installazione, scollegare il cavo dal terminale negativo della batteria per evitare corti circuiti durante l'installazione.

Questo dispositivo deve essere installato correttamente da un installatore autorizzato Macrom.

Una impropria installazione può danneggiare l'unità e / o il veicolo.

Verifica le connessioni elettriche e la guidabilità del veicolo prima dell'installazione.

Note importanti

I sensori sono dei sistemi di aiuto alla retromarcia ed al parcheggio. Rimangono essenziali le normali norme di guida come rallentare ed utilizzare gli specchietti.

1. Dispositivo adatto per veicoli DC 9-32 V.
2. Il dispositivo necessita installazione professionale.
3. Stendere i cablaggi lontano da fonti di calore e componenti elettrici.
4. Si raccomanda di verificare la posizione dei sensori prima di forare il paraurti.
5. Dopo l'installazione effettuare un test di funzionamento.

Malleva

Il sensore parcheggio è un apparecchio di assistenza alla guida, non si sostituisce alle normali norme di guida e parcheggio sicuri. Durante il parcheggio si deve comunque controllare la situazione esterna. Il produttore e il distributore non sono responsabili per urti o danneggiamenti durante le operazioni di parcheggio.

Informazioni prodotto

Il dispositivo WPS423TR è fornito con 4 sensori e deve essere utilizzato sul lato posteriore del veicolo. Rileva elettronicamente l'area posteriore durante la retromarcia del veicolo. Se il sistema rileva un ostacolo avvisa con allarmi acustici e visivi. Fornisce assistenza durante la guida o la manovra.

Tutti i sensori sono waterproof e possono essere facilmente sostituiti. Grazie alla tecnologia anti interferenze e anti falsi allarmi il dispositivo può rilevare ostacoli in qualsiasi situazione atmosferica e dare un pronto riscontro. Il sistema è dotato di rilevazione intelligente ideale per veicolo con gancio traino o ruota di scorta esterna.

Ogni componente è stato rigorosamente testato prima di essere messo sul mercato ed è affidabile ad un ampio range di temperature ed è molto utile per parcheggiare quando le condizioni atmosferiche e di visibilità non sono buone, quando piove, quando nevicava o di notte. Con l'aiuto di un sensore parcheggio puoi godere l'esperienza di una guida rilassata ed un parcheggio sicuro.

Riconoscimento uso con 2 o 4 sensori

Il dispositivo può essere utilizzato anche con solo 2 sensori ed essere installato posteriormente al veicolo. Quando si utilizzano solo 2 sensori vanno collegati alla centralina i sensori B&C o A&D.

Caratteristiche principali

- Sensore parcheggio posteriore.
- Utilizzo anche solo con 2 sensori
- Display wireless (opzionale).
- Funzione auto test.
- Tecnologia anti falsi allarmi.
- Funzione auto apprendimento per veicolo con gancio traino o ruota di scorta esterna.

Specifiche

Buzzer

Dimensione: 56 x L76 x A30 mm
Voltaggio operativo: 9-32 V
Corrente operativa: < 300mA
Temperatura di esercizio: -40 °C ~ +80 °C
Temperatura di conservazione: -40°C ~ +85°C
SPL del cicalino: 70-90 dB

Unita di controllo

Voltaggio operativo: 9-32 V
Corrente operativa: < 150mA
Altezza di installazione del sensore: 45-55 cm
Intervallo di rilevamento: 0,3 ~ 1,5 m

Temperatura di esercizio: -40 °C ~ +80 °C
Temperatura di conservazione: -40°C ~ +85°C

Sensori di parcheggio

Diametro di installazione: 18,8 mm
Dimensioni sensore: Ø 23 x P 20 mm
Portata orizzontale: 110°±15°
Vertical range: 60°±15°
Sensitivity: 180 ±100mV
Operating temperature: -40 °C ~ +80 °C



Buzzer o display opzionale

Il dispositivo viene fornito con buzzer ma è disponibile un display aggiuntivo. Le grafiche di display e buzzer sono solo di riferimento.

Sono disponibili altri tipi di display. Suggerimenti: alcuni display sono dotati di pulsante SET, numeri digitali, indicatore di distanza e volume regolabile.

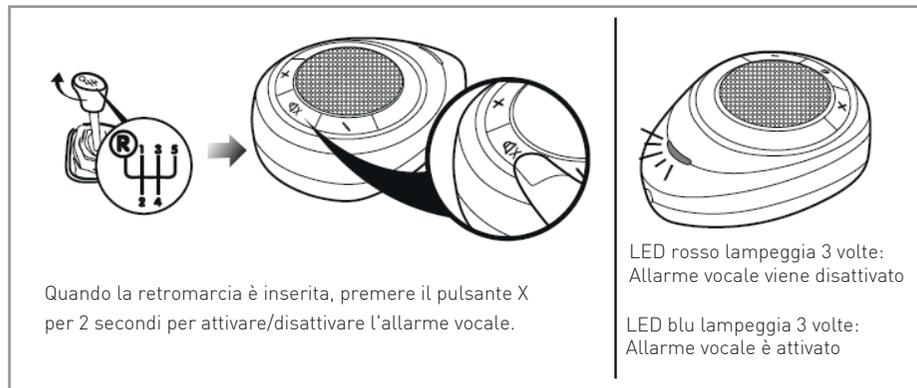


Buzzer wireless



Display wireless (opzionale)

Allarme Vocale



Regolazione del Volume

È possibile scegliere tra 3 livelli di volume: volume alto, medio e basso

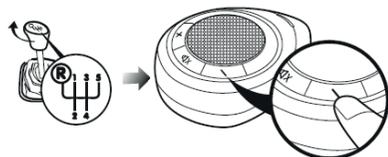
Quando la retromarcia è inserita, premere il pulsante +/- per regolare il volume

Quando la distanza dell'ostacolo è inferiore a 0,3/metro, l'avviso acustico emetterà automaticamente un allarme ad alto volume.

Indicatore LED

Regolazione del volume +/-

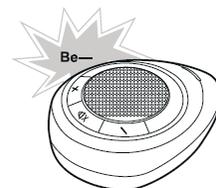
Pulsante Voce On/Off



Funzione di Autotest

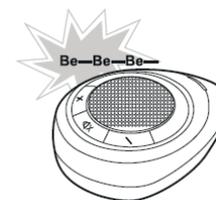
Quando la retromarcia viene inserita, il sistema verifica automaticamente tutti i sensori posteriori.

Se tutti i sensori funzionano correttamente, la luce LED blu lampeggia una volta e il cicalino suonerà emette un Beep per confermare il corretto funzionamento.



Sensori funzionano correttamente

Se viene rilevato un sensore danneggiato o difettoso, la luce LED rossa lampeggia 3 volte e il sistema emette 3 segnali acustici di allarme



Sensore danneggiato o difettoso

Nota:

3 Beep per evidenziare un allarme ai sensori .

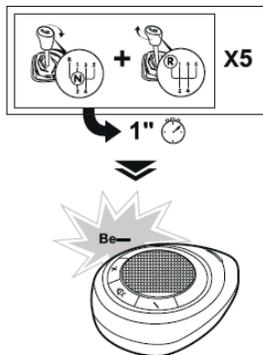
Gli altri sensori adeguati continueranno a funzionare dopo l'allarme

Il sistema non emette nessun segnale di allarme quando i sensori B&C sono danneggiati o difettosi.

Il sistema di rilevamento funzionerà automaticamente come sistema a 2 sensori.

Funzione di apprendimento per auto con gancio di traino o ruota di scorta

Qualora il sistema rilevi un falso allarme dovuto alla presenza di gancio di traino, ruota di scorta o altri accessori nelle vicinanze dei sensori posteriori, procedere come segue:



Apprendimento

1. Con le chiavi del quadro inserite, cambiare marcia da (N) a (R) per 5 volte.
Nota: ogni cambio marcia deve durare un secondo.
2. Dopo la 5a volta, lasciare la marcia in posizione (R).
3. Dopo 8 secondi il Buzzer emette due Beep a completamento del processo di programmazione

Cancellazione

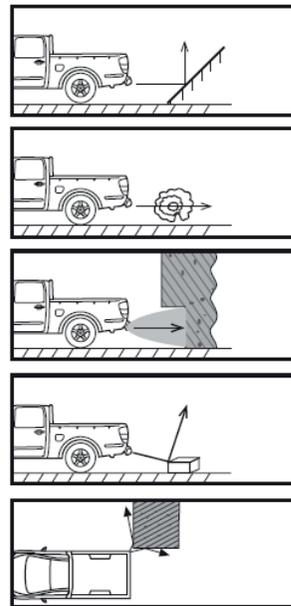
1. Con le chiavi del quadro inserite, cambiare marcia da (N) a (R) per 8 volte.
Nota ogni cambio marcia deve durare due secondi.
2. Dopo la 8a volta, lasciare la marcia in posizione (R).
3. Dopo 8 secondi il Buzzer emette due Beep a completamento del processo di cancellazione.

Nota:

In caso di errore nelle procedure di apprendimento di cui sopra, lasciare il veicolo in posizione (R) per 2 secondi per cancellare la memoria del sistema e avviare nuovamente la procedura di apprendimento di cui sopra.

Attenzione

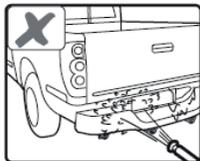
Un falso rilevamento può verificarsi nelle seguenti situazioni:



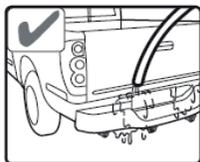
Note:

- Dopo l'installazione testare completamente il sistema prima dell'uso.
- Forti piogge, sporco o sensori danneggiati possono causare occasionalmente falsi allarmi.
- assicurarsi che la procedura di auto-test sia completata e che tutti i sensori funzionino prima di invertire il sistema.

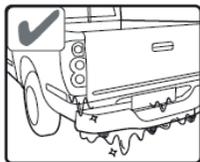
Lavaggio e pulizia



Non lavare i sensori con pistole ad acqua né tamponarli con forza.



Si prega di lavare l'auto con acqua a bassa pressione.

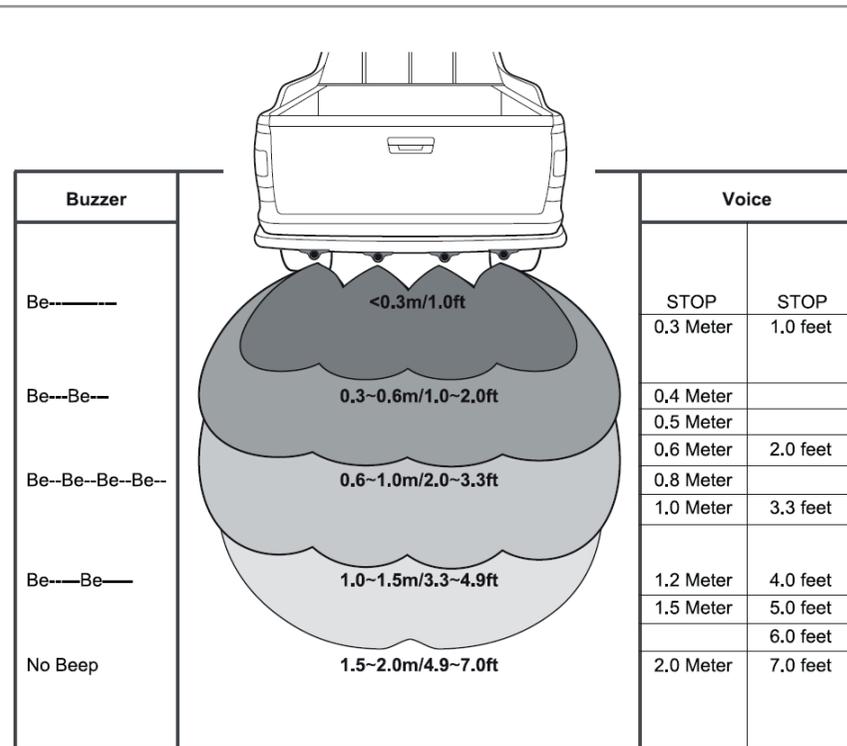


Si prega di sciogliere il ghiaccio con acqua calda quando il sensore è coperto dal ghiaccio.

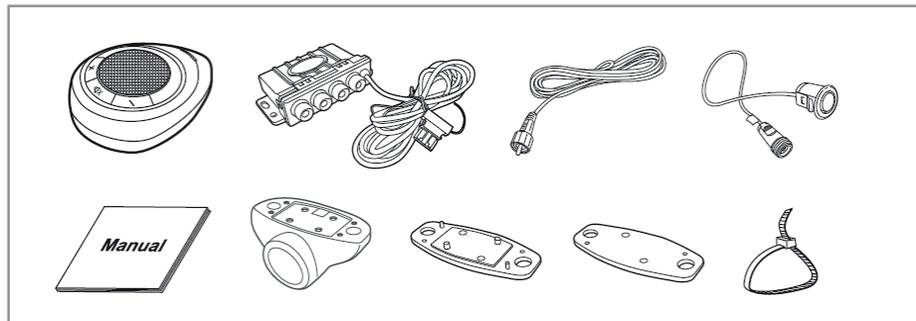


Pulire il sensore con un panno o acqua a bassa pressione quando il sensore è coperto da fango o neve.

Avvisi acustici e distanza

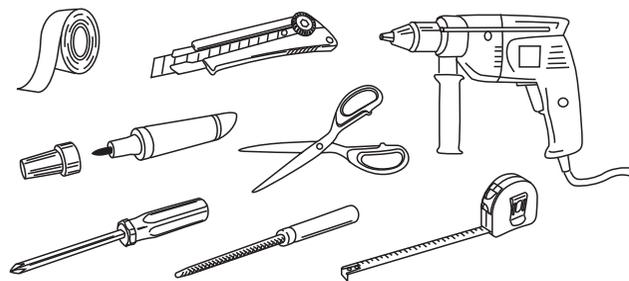


Contenuto



Le immagini sono rappresentative, potrebbero differire dal reale componente raffigurato.

Attrezzi per l'installazione



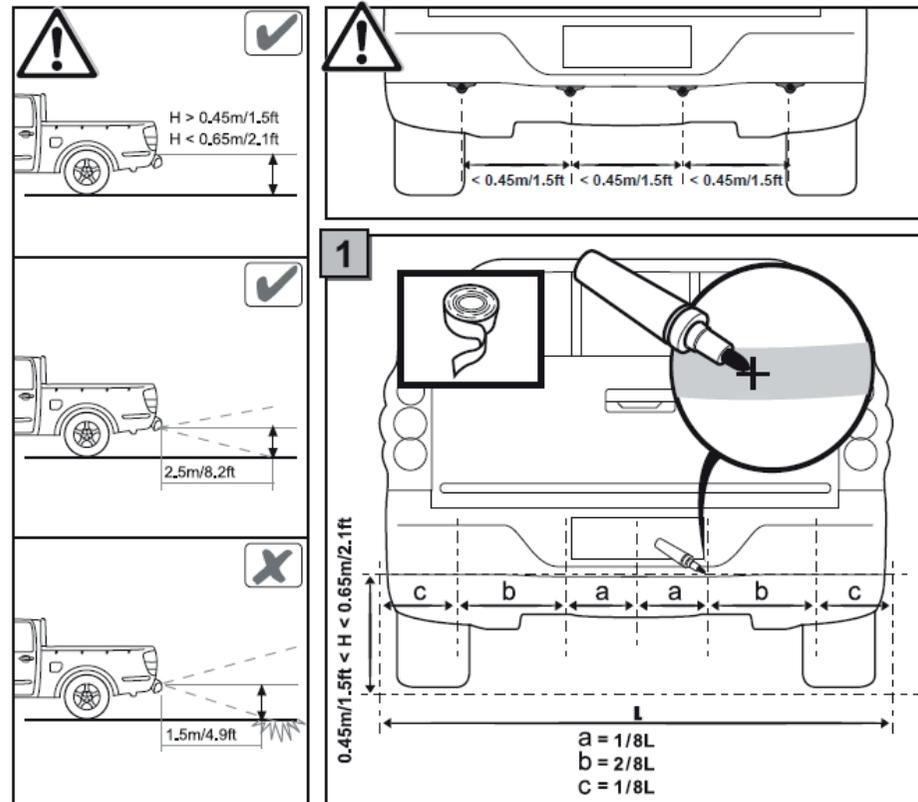
Gli accessori per l'installazione non sono compresi nella confezione del prodotto



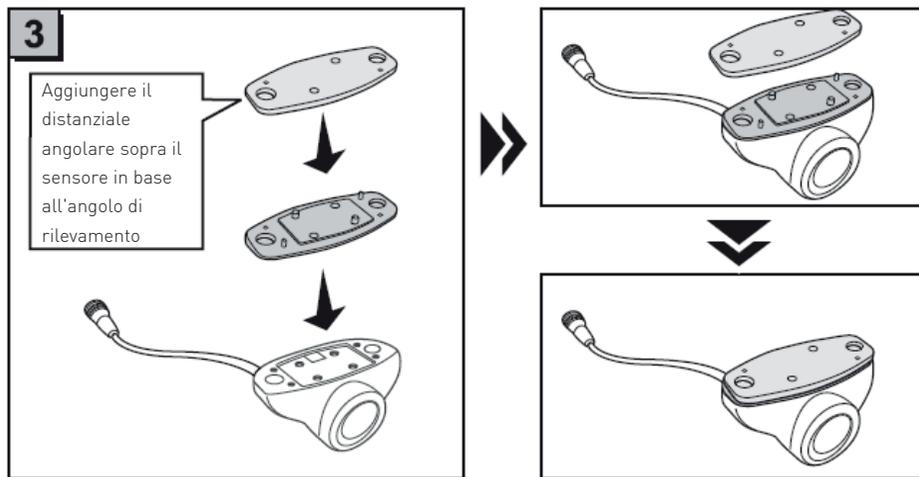
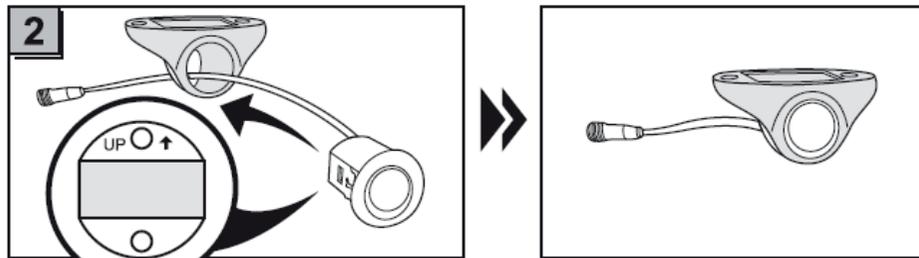
45' ~ 60'

Installazione sensori

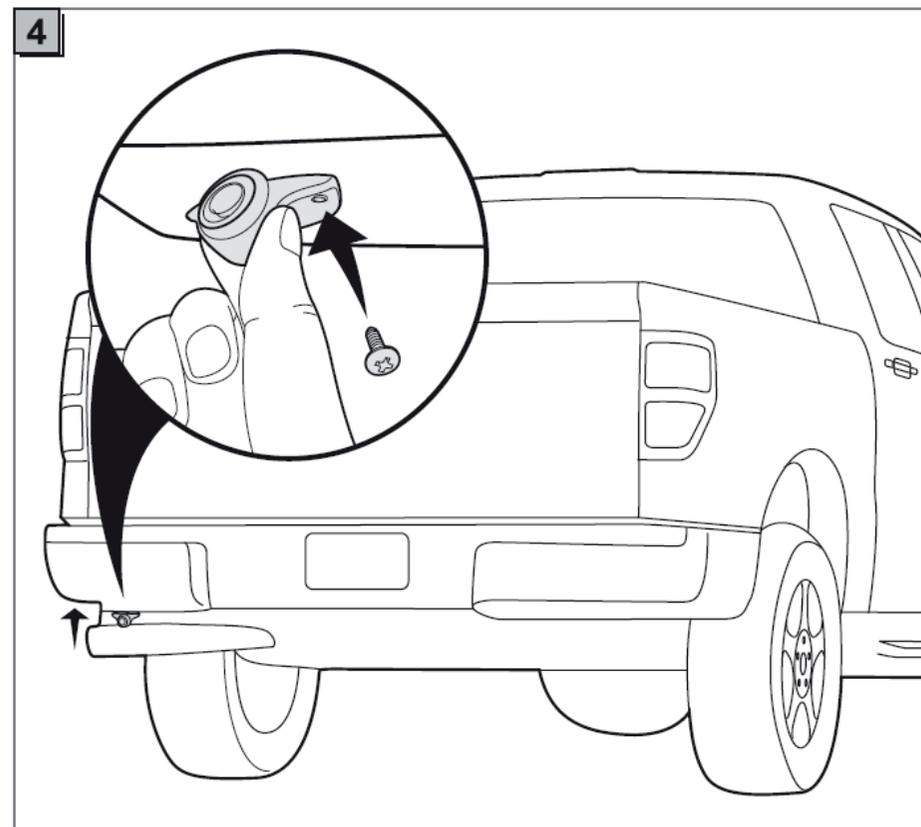
Si prega di regolare l'angolo del sensore in base all'altezza del sensore e all'angolo del paraurti, evitando il rilevamento a terra.



Installazione sensori

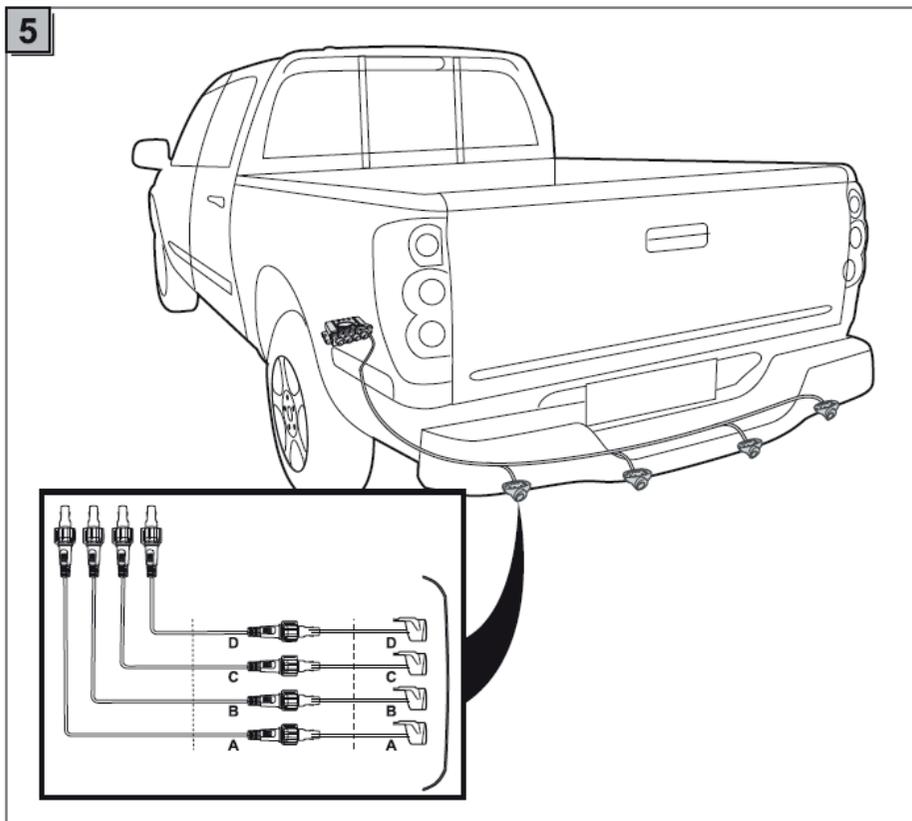


Installazione sensori

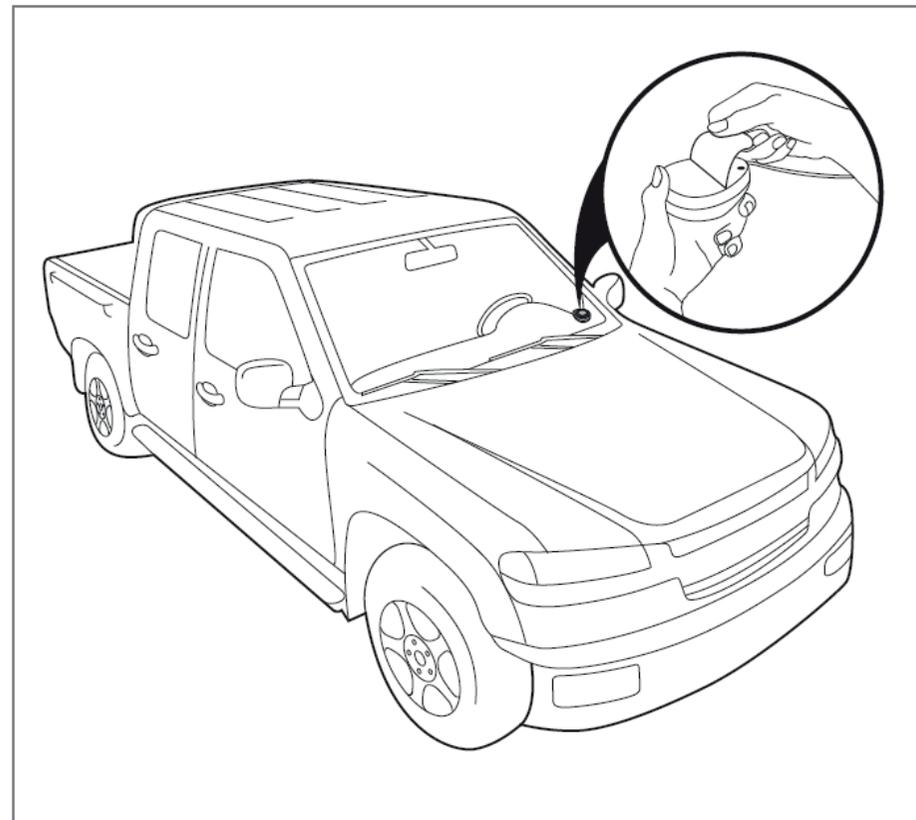


Installazione sensori

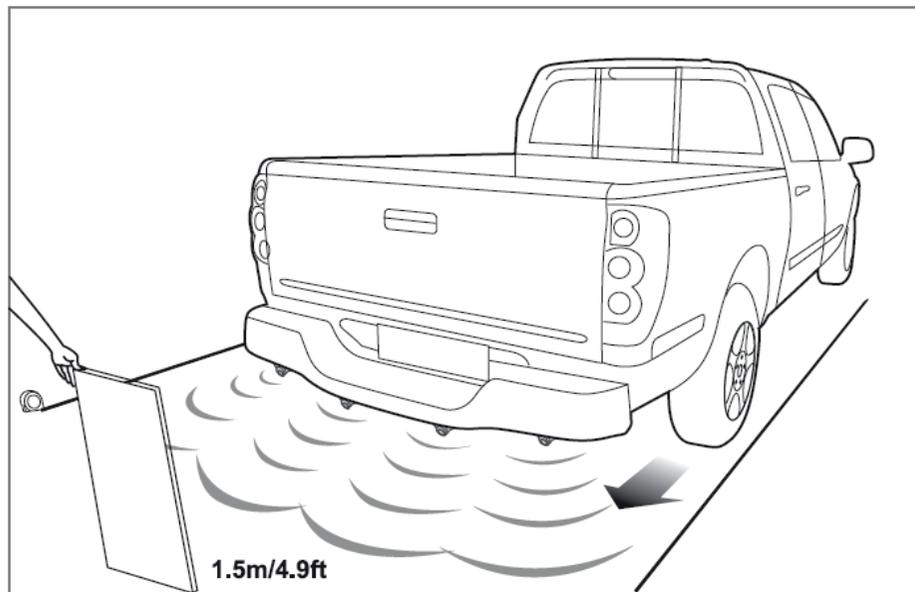
5



Installazione Buzzer

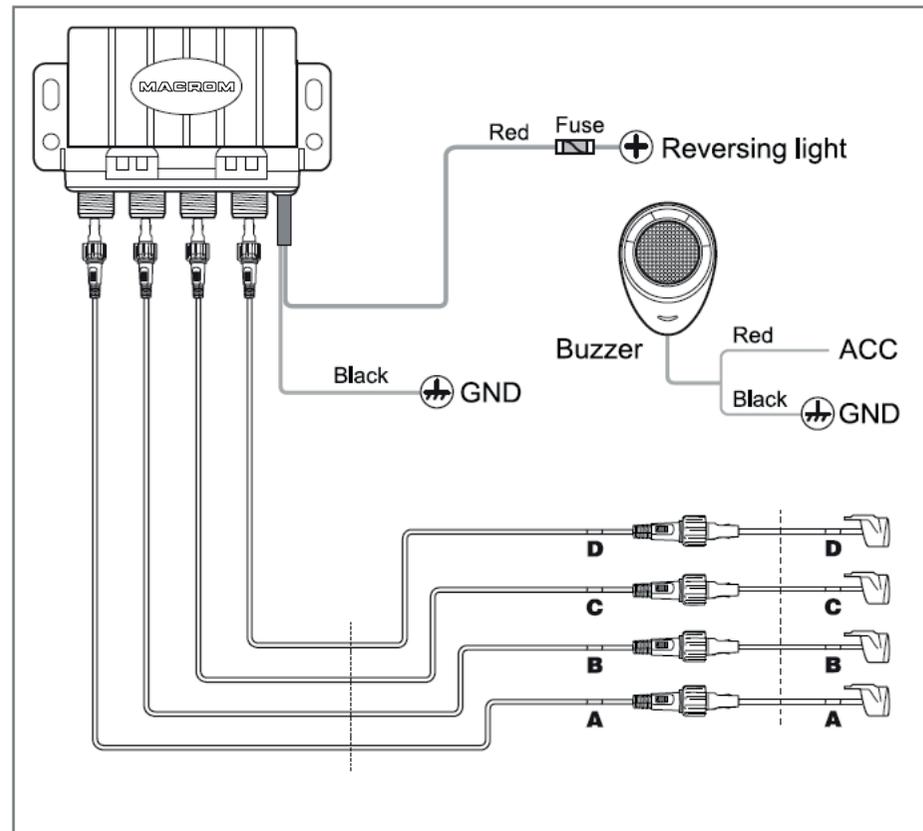


Funzione test



Il test funzionale viene eseguito tenendo una tavola di legno (0,3 x 1 M) partendo dalla parte posteriore del veicolo e facendo retromarcia lentamente per testare ciascuna funzione rispetto a quanto mostrato in questo manuale.

Diagramma di collegamento



Risoluzione problemi

1. Dopo l'installazione il buzzer non funziona

- Assicurarsi che i cablaggi siano ben fissati.
- Assicurarsi che l'auto sia accesa.
- Assicurarsi che la retromarcia sia inserita (la luce retromarcia dovrebbe essere accesa).

2. Rilevato sensore danneggiato

- Assicurarsi che tutti i sensori siano ben collegati alla centralina.
- Assicurarsi che i sensori non siano coperti di sporco o neve.
- Assicurarsi se il sensore è danneggiato.

3. Falsi allarmi

- Assicurarsi che tutti i sensori siano ben collegati alla centralina.
- Assicurarsi che nessuno dei sensori rilevi il terreno.
- Assicurarsi che non si sia staccato il gommino dal sensore (se il sensore è dotato di gommino)

4. Volume del buzzer troppo alto o troppo basso

- Premere il bottone e regolare il volume.

5. Funzione Autoapprendimento

- Sensore/i danneggiato/i assicurarsi che tutti i sensori siano ben collegati alla centralina.

6. Se il problema persiste.

- Per l'utilizzatore finale: contattare l'installatore.
- Per l'installatore:
(A) verificare il dispositivo con una centralina certamente funzionante.
(B) sostituire la centralina e ritestare i sensori.

Dichiarazione di Conformità



La Dichiarazione di Conformità completa è disponibile presso: GMA ITALIA s.r.l, V. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italia e disponibile sul sito www.macrom.it

Prodotto in Cina da

GMA ITALIA s.r.l, via G. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italia

Informazioni agli utenti di apparecchiature domestiche



Ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)". Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto

separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 CM. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014.

